Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 131 (8539) | Вторник, 13 мая 1941 г. | ЦЕНА 15 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗА ОБРАЗЦОВУЮ РАБОТУ КУРОРТОВ

Вскоре после освобождения Крыма от белогвардейцев В. И. Ленин подписал декрет об использовании этого благодатного края для лечения трудящихся. «...Прекрасные дачи и особняки, — говорилось в декрете, — которыми пользовались раньше крупные помещики и капиталисты, дворцы бывших царей и великих князей должны быть использованы под санатории и здравницы рабочих и крестьян». Несмотря на тяжелое положение, в котором находилась молодая советская республика в те годы, Ленин уделял курортному делу огромное внимание, отечески заботясь о том, чтобы создать отдыхающим максимально благоприятные для того времени условия.

За годы советской власти курортные богатства нашей страны неизмеримо умножились. Реконструированы старые, построены новые санатории и дома отдыха. Климатические и бальнеологические особенности многих районов Советского Союза вызвали к жизни десятки новых курортов, перед которыми открываются широкие перспективы. Государство ежегодно отпускает крупные средства на строительство, капитальный ремонт, оборудование и благоустройство курортов. На эту цель один лишь Главкурупр Наркомздрава СССР с 1937 по 1940 год затратил около 170 миллионов рублей (сюда не входят средства, вложенные в курортное строительство ВЦСПС и различными ведомствами).

За последнее время на многих наших курортах побывали граждане новых советских республик и областей, получившие возможность воспользоваться правом на отдых, которое им, как и всему советскому народу, предоставила Сталинская Конституция. С сердечной признательностью и искренним восхищением описывают они в печати дни своего пребывания на курортах. Их бесконечно тронула заботливость медицинского и обслуживающего персонала, чутко и умело ухаживающего за курортниками. Их поразили великолепные, утопающие в зелени дворцы-санатории, где в комфортабельных условиях отдыхают не избранные одиночки, а многие тысячи трудящихся.

Растет курортный фонд, улучшается обслуживание отдыхающих. Однако и сейчас еще можно слышать немало справедливых жалоб на неудовлетворительную постановку дела в том или ином санатории. На недавно состоявшемся заседании президиума ЦК союза медсантруд Юга начальник Главкурупра тов. Репников признал, что в ряде санаториев грязно, неуютно, неприветливо, и в качестве примера привел анапский санаторий «Бимлюк» (главный врач Головобородко), где в палатах были обнаружены клопы. Это — позорный факт.

Человек, который сжился с грязью в столовой, на кухне или в палатах, не может быть терпим на ответственном посту руководителя санатория.

Культурные запросы советского гражданина возросли. Собираясь в отпуск, он, разумеется, выберет тот курорт, работники которого чутко и заботливо относятся к больным и отдыхающим. К таким курортам, по мнению руководителей Главкурупра, можно причислить, например, крымский санаторий им. Боброва (главный врач тов. Добролюбов), кисловодский санаторий им. Карла Маркса (главный врач тов. Готтесфрид) и другие.

Общепризнанными методами курортного лечения являются климатотерапия, лечебная физкультура, лечебное питание. Однако далеко не все врачи применяют на практике эти методы. В Ессентуках, например, курортники лишены возможности принимать в нормальных условиях воздушные ванны. На этом курорте можно часто встретить группы отдыхающих, которые греются на солнце на первой попавшейся лужайке, без всякого врачебного надзора. А разве нужны большие средства на устройство солярия? Разве нельзя при каждом санатории отвести для этого специальный уголок, оборудовать его простыми топчанами, плетеными креслами-кабинами, зонтами?

Пляж — любимое место, привлекающее тысячи курортников. Для его оборудования тоже не требуются особые усилия или капиталовложения. Но вот в Ялте, например, в летние месяцы трудно найти на пляже свободное место. Заняты все топчаны под навесом. На пляже валяются окурки, об'едки... Дирекции курортного треста южного берега Крыма, как и другим трестам, пора всерьез взяться за благоустройство пляжей, поучившись этому у евпаторийцев, создавших у себя подлинно образцовый пляж.

С наступлением лета основная масса курортников устремляется в Крым, Сочи, на Кавказские минеральные воды. Люди едут с Дальнего Востока, из Сибири, Урала, Средней Азии, затрачивая много средств, а, главное, дней на долгую дорогу. Между тем во многих областях, краях и республиках функционируют местные курорты с превосходными бальнеологическими ресурсами. Стоит ли, скажем, челябинцам отправляться в далекое и утомительное путешествие на юг, когда у них есть свой курорт Сунгуль, свои минеральные источники, своя грязелечебница. Сибиряки ездят лечиться за тысячи километров в Ессентуки или Железноводск, тогда как в Красноярском крае есть курорт Шира, где успешно лечат желудочно-кишечные заболевания, в Забайкалье — Дарасун, в Казахстане — Боровое и т. д. Мы не говорим уже о таких курортах, как Старая Русса, Сергиевские минеральные воды, Шафраново, Серноводск, Липецк, лечебные свойства которых общеизвестны.

В том, что местные курорты недостаточно популярны, виноваты прежде всего их непосредственные хозяева, те организации, которым они подчинены. Рассматривая свои курорты чаще всего как источник дохода, некоторые исполкомы областных советов мало пекутся о них, не вникают в их нужды, не оказывают им должного содействия. Прекрасный курорт Джалал-Абад в Киргизской ССР не имеет даже такого примитивного оборудования, как стетоскоп, сантиметровая лента, медицинские весы, ростомер, не имеет поликлиники, санитарного пропускника. Есть курорты, которые еще до сих пор не приступили к ремонту перед летним сезоном.

Отношение к местным курортам должно быть в корне изменено. Тем самым трудящимся будет обеспечена возможность целиком использовать отпуск на курорте, им не придется тратить неделю, а то и больше для поездок на юг.

На курортах союзного значения существует множество ведомственных санаториев, руководимых не Наркомздравом, а теми организациями, на средства которых они построены. В этих санаториях обращают на себя внимание прежде всего непомерно раздутые штаты. На южном берегу Крыма, например, в санаториях системы Наркомздрава на сто коек приходится 57 человек обслуживающего персонала, а в ряде ведомственных санаториев — 90 человек, среди которых можно найти и такого «незаменимого» для лечения больных работника, как... юрисконсульт. Почти каждый санаторий, даже самый крохотный, имеет свою электростанцию, обычно загруженную на 40—50 процентов, свой пляжик, свой гараж, свое карликовое сельское хозяйство, которое подчас не удовлетворяет потребности санатория.

К прибытию поездов каждый ведомственный санаторий высылает на вокзал свой автобус, увозящий, как правило, 4—5 приезжающих. Грузовики перевозят с продовольственных баз... десятки килограммов груза. Бесхозяйственно расходуется горючее, десятки тысяч рублей уходят на содержание заведующих гаражами, механиков, шоферов, которым и делать-то нечего.

А между тем в этих санаториях очень часто половина курортников не имеет никакого отношения к тому ведомству, в ведении которого санаторий находится. Доходит до того, что санаторий Наркомзема СССР, потеряв надежду продать свои путевки, сдал в аренду полтораста коек курортному тресту южного берега Крыма.

Все эти факты говорят о том, что пора поставить вопрос об упорядочении руководства ведомственными санаториями. Это поможет дальнейшему развитию курортно-санаторного дела в нашей стране, улучшит все виды обслуживания курортников и даст значительную экономию средств, расходуемых порой бесконтрольно.

На курортах сейчас осуществляется полезное мероприятие: санатории переводятся на круглогодовую работу. Первый опыт в этом направлении целиком оправдал себя. Однако летний сезон попрежнему остается решающим, поэтому и подготовка к нему должна быть особенно тщательной. Санатории и дома отдыха хорошо обеспечены продовольствием, — от их руководителей зависит, чтобы питание было и вкусно, и разнообразно. На курорты союзного значения в этом году приедет ряд столичных театров, симфонических оркестров, крупнейшие певцы и музыканты, — надо организовать выезды работников искусств и на местные курорты, где в этом году будут отдыхать десятки тысяч людей. К услугам приезжающих должно быть все, что дарит природа того или иного курорта, — и лес, и река, и парк, чтобы каждый день отдыха был использован курортниками продуктивно, чтобы они уезжали из санаториев и домов отдыха со свежими, обновленными силами.

Такую задачу должен поставить перед собой каждый курорт. Победителем в социалистическом соревновании, которое ведется сейчас между санаториями, выйдет тот курорт, который завоюет себе популярность преданным отношением обслуживающего персонала к своим обязанностям, культурной постановкой дела.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении Государственного Ордена Ленина завода № 8 имени М. И. Калинина Орденом Трудового Красного Знамени.

За исключительные заслуги в области вооружения Красной Армии и Военно-Морского Флота, за создание и освоение в производстве новых образцов вооружения наградить Государственный Ордена Ленина завод № 8 имени М. И. Калинина Орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 12 мая 1941 года.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении работников Государственного Ордена Ленина завода № 8 имени М. И. Калинина

За выдающиеся заслуги в области вооружения Красной Армии и Военно-Морского Флота, за создание и освоение в производстве новых образцов вооружения **наградить:**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Лонтева** Льва Абрамовича — главного конструктора.
2. **Фратнина** Бориса Абрамовича — директора завода, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени и орденом Красной Звезды.
3. **Шамшурина** Льва Ивановича — старшего мастера.
4. **Штарева** Ивана Васильевича — слесаря.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Данилова** Владимира Сергеевича — начальника цеха № 12.
2. **Дорохина** Григория Дмитриевича — зам. главного конструктора, ранее награжденного орденом Красной Звезды.
3. **Любимова** Бориса Александровича — главного металлурга.
4. **Левина** Ивана Ивановича — начальника отделения № 5.
5. **Люльева** Льва Вениаминовича — старшего конструктора.
6. **Подгорского** Николая Ивановича — конструктора.
7. **Полеводова** Михаила Степановича — токаря цеха № 2.
8. **Потерю** Ивана Ивановича — слесаря-лекальщика.
9. **Фудиман** Иосифа Моисеевича — старшего технолога.
10. **Щенолдина** Сергея Андреевича — начальника цеха № 28.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Авцина** Григория Вениаминовича — врид. главного инженера.
2. **Абрамова** Александра Николаевича — подполковника, военпреда.
3. **Бровальского** Анатолия Иосифовича — военинженера 1 ранга, военпреда.
4. **Душечкина** Алексея Кузьмича — военинженера 3 ранга, военпреда.
5. **Евланова** Александра Константиновича — майора, военпреда.
6. **Иорданского** Виктора Николаевича — начальника цеха № 7.
7. **Кащеева** Александра Ефремовича — военинженера 1 ранга, военпреда.
8. **Канцерова** Петра Сергеевича — слесаря цеха № 2.
9. **Лаврова** Михаила Васильевича — начальника цеха № 2.
10. **Медвинского** Абрама Евсеевича — начальника отделения № 2, ранее награжденного медалью «За трудовую доблесть».
11. **Набиулина** Аблула Хакеевича — военинженера 3 ранга, бывшего военпреда завода № 8, ныне начальника отделения АУ ВМФ.
12. **Николаева** Ивана Николаевича — старшего конструктора.
13. **Носовского** Наума Эммануиловича — бывш. директора завода № 8 (ныне начальника 1-го Главного Управления), ранее награжденного орденом Ленина.
14. **Райкова** Леонида Леонидовича — старшего конструктора.
15. **Самсонова** Василия Михайловича — начальника отделения цеха № 6.
16. **Сандлера** Товия Абрамовича — начальника ОТК, ранее награжденного орденом «Знак Почета».
17. **Степанова** Василия Степановича — парторга ЦК ВКП(б).
18. **Тананина** Николая Александровича — старшего мастера цеха № 2.
19. **Филиппова** Леонида Ивановича — слесаря цеха № 4.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Белоконева** Тимофея Яковлевича — начальника цеха № 6.
2. **Березина** Василия Сергеевича — старшего мастера цеха № 6.
3. **Гинзбурга** Александра Тановича — конструктора.
4. **Игнатьева** Георгия Михайловича — пом. директора по найму.
5. **Каневского** Бориса Ивановича — главного инженера 1-го Главного Управления, ранее награжденного орденом Ленина и орденом Красной Звезды.
6. **Кац** Александра Харитоновича — начальника инструментального отдела.
7. **Когана** Семена Соломоновича — старшего конструктора.
8. **Колчанова** Василия Васильевича — техника ГАУ КА, военпреда.
9. **Копытова** Ивана Григорьевича — воентехника 1 ранга, военпреда.
10. **Красильникова** Николая Гавриловича — токаря цеха № 2.
11. **Кузнецова** Ивана Дмитриевича — председателя завкома.
12. **Кузнецова** Михаила Васильевича — воентехника 1 ранга, военпреда.
13. **Малышева** Ивана Алексеевича — секретаря парткома.
14. **Ожехинского** Никифора Ивановича — пом. директора по транспорту.
15. **Рудакова** Виктора Николаевича — техника ГАУ КА, военпреда.
16. **Рябова** Александра Павловича — начальника отделения № 1.
17. **Рыковскова** Сергея Евграфовича — старшего конструктора.
18. **Семенова** Германа Яковлевича — старшего мастера цеха № 2.
19. **Соловьева** Николая Федоровича — бывш. механика цеха № 7.
20. **Свиридова** Михаила Ивановича — воентехника 1 ранга, военпреда.
21. **Сидорова** Михаила Степановича — воентехника 1 ранга, военпреда.
22. **Степченко** Ивана Сергеевича — воентехника 1 ранга, военпреда.
23. **Тенихину** Анастасию Трофимовну — револьверщицу цеха № 3.
24. **Устинова** Никиту Петровича — шлифовщика цеха № 6.
25. **Фатеева** Алексея Ивановича — технолога цеха № 13.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Авдеева** Павла Семеновича — старшего мастера цеха № 6.
2. **Агафонова** Николая Алексеевича — зам. начальника цеха № 2.
3. **Асташкина** Алексея Георгиевича — начальника отделения № 3.
4. **Баймашкина** Гаврила Ивановича — кузнеца.
5. **Введенскую** Нину Николаевну — врача-хирурга.
6. **Джевицкого** Эдуарда Михайловича — старшего мастера цеха № 6.
7. **Дубинина** Владимира Николаевича — токаря цеха № 1.
8. **Заболотнева** Александра Гавриловича — начальника цеха № 4, ранее награжденного орденом Красной Звезды.
9. **Игошина** Сергея Николаевича — начальника цеха № 3, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.
10. **Касавина** Давида Абрамовича — зам. начальника цеха № 2, ранее награжденного орденом Красной Звезды.
11. **Козлова** Василия Степановича — начальника отделения цеха № 28.
12. **Косоримова** Николая Ивановича — техника ГАУ КА, военпреда.
13. **Крылова** Петра Борисовича — старшего конструктора.
14. **Калашникова** Бориса Максимовича — токаря цеха № 10.
15. **Лебедева** Бориса Александровича — механика цеха № 11.
16. **Медведева** Виктора Алексеевича — начальника цеха № 68.
17. **Попова** Василия Константиновича — зам. начальника ОТК.
18. **Рыбина** Валентина Петровича — технолога.
19. **Самодурова** Дмитрия Тимофеевича — начальника отделения № 6.
20. **Стригущенко** Валентина Петровича — главного технолога.
21. **Савельева** Сергея Дмитриевича — формовщика.
22. **Скачкову** Матрену Варламовну — телефонистку.
23. **Судакову** Елену Ивановну — начальника цеха № 9.
24. **Шаламова** Якова Фомича — редактора многотиражной газеты.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Гертмана** Михаила Исаевича — начальника цеха № 15.
2. **Горбущина** Василия Сергеевича — исполнителя отдела снабжения.
3. **Дубровина** Николая Сергеевича — начальника отделения цеха № 6.
4. **Зотова** Дмитрия Егоровича — фрезеровщика цеха № 23.
5. **Игнатова** Алексея Сергеевича — командира отряда.
6. **Капустина** Ивана Кузьмича — техника ГАУ КА, военпреда.
7. **Обмайкина** Михаила Федоровича — токаря цеха № 2, ранее награжденного медалью «За трудовую доблесть».
8. **Орловцева** Федора Александровича — старшего контрольного мастера.
9. **Прошкина** Герасима Никитовича — начальника отделения цеха № 1, ранее награжденного медалью «За трудовую доблесть».
10. **Полевую** Марию Петровну — контролера ОТК.
11. **Панфилова** Сергея Ивановича — сварщика.
12. **Семенова** Дмитрия Васильевича — мастера цеха № 1.
13. **Сицилицина** Евгения Александровича — техника ГАУ КА, военпреда.
14. **Сигова** Василия Дмитриевича — пружинщика.
15. **Шарафундинова** Салима — сталевара.
16. **Шора** Валентина Устиновича — мастера цеха № 2.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 12 мая 1941 года.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР
ОБ ОБРАЗОВАНИИ ШАРЫПОВСКОГО И ЯРЦЕВСКОГО РАЙОНОВ В СОСТАВЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Образовать в составе Красноярского края следующие новые районы:

1. **Шарыповский** район, в составе Хакасской автономной области, с центром в селе Шарыпово, за счет разукрупнения Березовского и Саралинского районов;

2. **Ярцевский** район, с центром в селе Ярцево, за счет разукрупнения Туруханского и Енисейского районов.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР **А. БАДАЕВ.**

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР **П. БАХМУРОВ.**

Москва, 12 мая 1941 года.

Предприятия Наркомчермета в первой декаде мая

В первой декаде мая предприятия Наркомчермета перевыполнили план выплавки чугуна и стали и выжига кокса. План производства проката не выполнен.

Среднесуточное производство чугуна и стали и выжиг кокса в мае превышают уровень первых десяти дней апреля, а выпуск проката несколько снизился.

Главное управление металлургической промышленности Юга и Центра (начальник тов. Резников) выполнило декадный план по всему металлургическому циклу.

Добились хороших результатов в соревновании и перевыполнили план заводы «Запорожсталь», им. Петровского, Орджоникидзевский, им. Войкова, «Азовсталь», им. Коминтерна, Ново-Липецкий, Ново-Тульский, «Свободный Сокол», Алмазнянский, Косогорский, Сталинский завод в Донбассе, Златоустовский, Трубопрокатный завод им. Ленина, Новоуральский трубный и ряд других предприятий.

Завод им. Дзержинского выполнил план выплавки стали и производства проката. Выплавка чугуна на заводе из-за затяжки ремонта доменной печи № 7 ниже плана.

Заводы Макеевский, им. Кирова, Магнитогорский им. Сталина, Кузнецкий им. Сталина резко отстали в выполнении плана по прокату. Не выполнили также план производства проката заводы: им. Куйбышева, имени Либкнехта, имени Андреева и Сулинский.

Хуже других работали и не выполнили план заводы им. Ворошилова, имени Серова, «Серп и молот», «Днепроспецсталь».

Добились хороших результатов в соревновании с шахтерами Донбасса горняки Криворожского железорудного бассейна, систематически перевыполняющие план.

ДОБЫЧА НЕФТИ ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ

Нефтедобывающая промышленность Союза перевыполнила в первой декаде мая план по добыче нефти и газа. Добыча нефти продолжает расти.

Передовые нефтяные комбинаты «Азнефтекомбинат» и «Грознефтекомбинат» декадный план по добыче нефти и газа перевыполнили.

Лучшие тресты «Азнефтекомбината», выполнившие и перевыполнившие декадный план: «Молотовнефть», «Лениннефть», «Орджоникидзенефть», «Кагановичнефть», «Азизбековнефть», «Артемнефть», «Сталиннефть». Из трестов «Грознефтекомбината» лучше других работал «Малгобекнефть», значительно перевыполнивший план.

«Казахстаннефтекомбинат» и «Укрнефтекомбинат» полностью справились с заданием по добыче нефти. Тресты Главнефтедобычи Волжских районов увеличили в мае среднесуточную добычу нефти. Значительно перевыполнил план первой декады мая трест «Укргаз».

«Майкопнефтекомбинат» декадный план по добыче нефти не выполнил. Не улучшил свою работу в мае «Башнефтекомбинат» — он не выполнил плана добычи нефти и газа.

КОЛХОЗНИКИ, РАБОТАЮЩИЕ В УГОЛЬНЫХ БАССЕЙНАХ СТРАНЫ, ИЗ'ЯВЛЯЮТ ЖЕЛАНИЕ ОСТАТЬСЯ НА ШАХТАХ

На шахтах Наркомата угольной промышленности сейчас работает более 10 тысяч колхозников, у которых во втором и третьем кварталах истекает срок трудовых договоров. Закрепление этой горняцкой армии за шахтами, особенно в весенне-летний период, наряду с новым организованным набором рабочей силы приобретает большое значение для дальнейшего под'ема добычи угля.

В соответствии с постановлением Совнаркома СССР народный комиссар угольной промышленности тов. Вахрушев издал приказ «О мероприятиях по увеличению рабочей силы и закреплению рабочих кадров в угольной промышленности». Наркомат, в частности, предложил руководителям шахт материально поощрять колхозников, работающих на шахтах, которые из'явят согласие продлить свои трудовые договоры.

На шахтах комбината «Сталинуголь» проводятся массовые беседы с колхозниками. Все большее количество людей соглашается остаться в Донбассе до нового года. По неполным данным, на шахтах комбината уже продлили свои индивидуальные трудовые договоры более 500 колхозников.

Многие колхозники шахт «Ростовугля» *охотно остаются работать на весенне-летний период.* Всего по комбинату продлили срок договоров более 120 человек.

Больше 30 колхозников, прибывших на шахты комбината «Уралуголь», согласились продлить сроки своих трудовых договоров.

На шахте № 22 треста «Сучануголь» решили продлить свои трудовые договоры 12 колхозников. Они обратились в наркомат с такой телеграммой: «Чувствуя постоянную заботу партии и правительства, мы, колхозники, временно работающие на передовой шахте № 22 треста «Сучануголь», решили продлить свои трудовые договоры еще на 6 месяцев. Призываем всех колхозников, работающих на шахтах угольной промышленности, у которых истекает срок трудовых договоров, последовать нашему примеру».

Совещание актива Главного управления трудовых резервов

Вчера после трех дней работы закрылось совещание актива Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме СССР. В прениях по докладу тов. Москатова о ходе производственного обучения и задачах дальнейшей подготовки трудовых резервов в 1941 году выступавшие делились опытом работы, выдвигали новые вопросы, критиковали недостатки в деятельности Главного и местных управлений трудовых резервов.

Много внимания выступавшие уделили вопросам методики преподавания в школах ФЗО и училищах. Директор ремесленного училища № 5 в Москве тов. Береславский указал на то, что ни Главное, ни Московское городское управления трудовых резервов не поставили на должную высоту учебно-методическую работу. В частности, он предложил организовать методические кабинеты, приступить к изготовлению учебных наглядных пособий.

— До конца года, — сказал член коллегии Главного управления трудовых резервов тов. Моисеев, — в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища должны быть призваны сотни тысяч юношей. Это — ответственная работа. Мы обязаны так подготовиться к призыву, чтобы повсеместно он прошел образцово, без единого нарушения установленных правил.

Созданию технической базы школ ФЗО и училищ посвятил свое выступление начальник управления трудовых резервов гор. Ленинграда тов. Смирнов.

Многие ораторы в своих выступлениях отмечали недостатки в работе Главного управления трудовых резервов.

На совещании выступил секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Романов. Он посвятил свою речь политико-воспитательной работе среди учащихся школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ.

Затем с заключительным словом выступил начальник Главного управления трудовых резервов тов. Москатов.

Совещание с большим под'емом приняло приветствие товарищу Сталину. (ТАСС).

ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

АЛМА-АТА, 12 мая. **(Корр. «Правды»).** В колхозах южных областей Казахской ССР началась обработка посевов хлопка и сахарной свеклы. На площади 20 тыс. гектаров проведены мотыжение и культивация хлопка. Свыше 4 тыс. гектаров посевов прорежены. По уходу за хлопком первое место занимают Арысский и Сайрамский районы, Южно-Казахстанской области.

Большое оживление на свекловичных плантациях. Сейчас уже прошаровано 86.500 гектаров посевов, проведена прорывка на площади 30.378 гектаров.

* * *

ЧЕБОКСАРЫ, 12 мая. (ТАСС). В 25 районах Чувашской АССР начался массовый сев. Колхозы соревнуются за проведение работ в сжатые сроки. Успешно идет сев в Чкаловском районе. Колхоз имени Ворошилова первым посеял зерновые в 4 рабочих дня. Дружно сеют колхозники Шихазановского района. В сельхозартели имени Кирова сеяльщики в полтора раза перевыполняют нормы.

* * *

КИШИНЕВ, 12 мая. (ТАСС). Весенний сев в Молдавской ССР накануне завершения. План выполнен на 98 с лишним процентов. Посевы хорошо развиваются. Сейчас началась массовая прополка. Повсеместно идет подготовка к уборке урожая. В Гликстальской и Слободзейской МТС отремонтировано свыше половины всех комбайнов.

СОКРАТИТЬ ПРОСТОИ ВАГОНОВ НА ПОД'ЕЗДНЫХ ПУТЯХ

(ОБЗОР ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ)

10 марта в «Правде» была опубликована статья тов. Слепова «Дороги и под'ездные пути». В ней говорилось о необходимости навести порядок в транспортных цехах предприятий, где производится подавляющая часть всей грузовой работы железных дорог. Транспортные цехи ряда заводов и фабрик запущены, необходимой слаженности в работе железнодорожных станций и под'ездных путей клиентуры нет. Все это приводит к большим простоям вагонов.

О неудовлетворительной работе транспортных цехов говорилось и в опубликованной в «Правде» 19 апреля корреспонденции «Рейс товарного вагона № 1277588».

На статью тов. Слепова и корреспонденцию о рейсе товарного вагона № 1277588 редакция получила ряд откликов.

Недооценка промышленного транспорта главками и предприятиями, пишет старший инженер транспортного отдела Наркомата черной металлургии тов. **Акулов** (Москва), привела к тому, что на многих заводах Наркомчермета запущенность путевого, паровозного, вагонного и складского хозяйства не только вызывает излишние простои вагонов, но и сказывается на выполнении производственной программы. Фронт разгрузки на многих предприятиях узок. Наркомсредмаш и НКПС крайне плохо удовлетворяют потребность заводского транспорта в запасных частях к паровозам и вагонам.

Четкая работа внутризаводского транспорта во многом зависит от железных дорог. Между тем дороги нередко создают затруднения в работе транспортных цехов. На Сталинский металлургический завод, например, вагоны поступают крайне неравномерно, пачками. На завод им. Серова дрова часто прибывают в гондолах и хоперах, предназначенных для перевозки сыпучих грузов, а руда и уголь в крытых вагонах.

В своей статье тов. Слепов поставил вопрос о необходимости организовать при управлениях железных дорог отделы под'ездных путей. Он предлагал организовать единый транспортный аппарат дорог и заводов.

Тов. Акулов не согласен с этим предложением.

«Технологический процесс обработки вагонов на металлургических заводах состоит из ряда сложных операций, включающих специальные перевозки горячего чугуна, шлака и т. д. Нормальная работа горячих цехов зависит от этих перевозок и из'ять их из ведения работников завода было бы нелепостью. Нужно, наоборот, укрепить транспортные цехи заводов квалифицированными работниками, упорядочить хозяйство этих цехов, создать базы по изготовлению запасных частей для паровозов и вагонов промышленного транспорта».

Такова же точка зрения и доктора технических наук тов. **Рурк** (Ленинград).

Начальник транспортного отдела Наркомата легкой промышленности РСФСР тов. **Георгиевский** (Москва) с чувством огорчения пишет о том, что в Наркомлегпроме и его главках свое большое транспортное хозяйство считают второстепенным. Планированием и рационализацией перевозок в наркомате по-настоящему не занимаются. Транспортных работников при первом удобном случае сокращают, а выполнение их обязанностей поручают случайным людям. С большой легкостью на предприятиях Наркомлегпрома РСФСР закрывают под'ездные пути.

«Недостаточное внимание к промышленному транспорту, — делает вывод тов. Георгиевский, — **одна из основных причин того, что в 1940 году Наркомат легкой промышленности РСФСР не использовал 5.697 вагонов, за что уплатил в виде штрафа 142.425 рублей. Около 200 тысяч рублей было уплачено за задержку вагонов при погрузке и выгрузке».**

О больших простоях вагонов на под'ездных путях клиентуры, обслуживаемой Калинковичским отделением Белорусской железной дороги, пишет линейный помощник начальника грузовой службы дороги тов. **Юренков** (Калинковичи). В прошлом году на одной из веток Любаньского леспромхоза было задержано 3½ тысячи вагонов. Леспромхоз уплатил свыше 22 тысяч рублей штрафа. Овручанское рудоуправление за передержку вагонов было оштрафовано на 33 тысячи рублей. Фанерный завод «Звезда» в марте задержал под выгрузкой 520 вагонов, за что уплатил 9.120 рублей.

— Надо покончить с таким положением, — заявляет тов. Юренков, — когда директора предприятий выплачивают штрафы из государственного кармана и не несут личной ответственности.

Об опыте ленинградского завода «Салолин», ликвидировавшего простои вагонов, рассказывает в своем письме главный бухгалтер этого завода тов. **Алянский**.

Предприятие получает большое количество цистерн растительного масла. На протяжении многих лет за простои вагонов в зимние месяцы завод платил штрафов по 100—150 тыс. рублей. В 1939—40 гг. работники завода упорядочили разгрузку. Она была механизирована. Небольшие рационализаторские мероприятия позволили сократить простои цистерн. Оплата труда работников, занятых на разгрузке масла, была поставлена в зависимость от качества их работы. В результате штраф, который уплатил завод за простой цистерн зимой 1940—41 гг., не превышал и одной тысячи рублей.

Как показывает практика, сокращение простоев вагонов на под'ездных путях промышленности во многом зависит от слаженности, согласованности, наличия единого технологического процесса в работе транспортных цехов клиентуры и прилегающих к ним железнодорожных станций и узлов.

О том, какую положительную роль сыграло введение такого технологического процесса, сообщает заместитель начальника грузовой службы дороги им. К. Е. Ворошилова тов. **Сталь** (Ростов-на-Дону).

«Борьба с простоями вагонов до недавних пор ограничивалась проведением совещаний с клиентурой и привлечением виновников к судебной ответственности. Эти меры, нужные в отдельных случаях, все же не являются основными. Для того, чтобы радикально снизить простои вагонов, надо создать единый технологический процесс работы станции и примыкающих к ней под'ездных путей клиентуры, разработать единый и твердый график подачи вагонов, погрузо-разгрузочных операций, уборки вагонов с под'ездных путей и т. д., — график, являющийся законом как для станции, так и для клиента».

Такой график для начала был создан в Шахтинском отделении, где 95 процентов всех грузовых операций производится на под'ездных путях. В результате простой вагонов на станциях Власовские Копи, Грушевский Антрацит, Шахтная, Горная, Михайло-Леонтьевская снизился против существующей нормы на 1 час 05 минут.

К сожалению, по словам тов. Сталь, отдельные хозяйственники сопротивляются внедрению единого графика. Начальник транспортного отдела комбината «Ростовуголь» тов. Мандыч запретил транспортным цехам переходить на работу по новому графику. Заместитель управляющего трестом «Несветайантрацит» тов. Лимарев отменил график, согласованный с руководителями шахт и подписанный начальником транспортного цеха треста тов. Казакевичем. В целесообразности нового метода работы сомневались и некоторые другие хозяйственные организации. В защиту единого графика пришлось выступить Ростовскому обкому ВКП(б).

Внедрение единого технологического процесса на станциях и под'ездных путях клиентуры нуждается в крепкой помощи местных партийных организаций.

ИЗУЧЕНИЕ НЕДР УКРАИНЫ

КИЕВ, 12 мая. (Корр. «Правды»). В ближайшие дни в разные места Украины раз'езжаются более 50 экспедиций Института геологических наук Академии наук УССР.

Одна из экспедиций института обследует районы возможной нефтеносности недр УССР.

В начале июня комплексная экспедиция приступит к изучению железорудных месторождений Большого Кривого Рога. Будут изучены так называемые бедные железные руды Кременчугского железорудного бассейна, старые месторождения железных руд, известные своими рудами исключительной химической чистоты. В южной части Криворожского месторождения экспедиция во главе с академиком В. А. Сельским изучит рудоносные площади.

Под общим руководством академика В. И. Чернышева будет работать Донецкая геологическая экспедиция, которая подвергнет всестороннему геологическому и геохимическому исследованию некоторые угленосные районы Донецкого бассейна.

—о—

ПОЛЕЗАЩИТНЫЕ ЛЕСНЫЕ ПОЛОСЫ

АЛМА-АТА, 12 мая. **(Корр. «Правды»).** Артель имени Кирова, Пешковского района, Кустанайской области, за последние пять лет насадила 12 полезащитных лесных полос. Общая длина их — около 60 километров. В прошлом году на землях, опоясанных лесозащитными полосами, собрано по 20 центнеров зерна с гектара.

Хороших результатов добился и колхоз имени Шевченко, Ново-Шульбинского района, Семипалатинской области. За три года он насадил 14 километров лесных полос площадью в 16 гектаров. Высота деревьев уже достигла 6 метров. Частые суховеи теперь не страшны полям этого колхоза. На участках, защищенных деревьями, колхоз получил в 1939 году с каждого гектара 3 центнера, в 1940 г. — 6 центнеров прибавки урожая.

Полезащитное лесонасаждение начало развиваться в Казахстане с 1934 года. С этого времени колхозы создали 15.639 гектаров лесных полос.

Большие лесомелиоративные работы запроектированы и в этом году. Площадь лесонасаждений возрастет на 11 тысяч гектаров. В южных областях лесопосадки уже начаты.

—о—

По следам материалов «Правды»

«КАЗАНСКИЕ БЮРОКРАТЫ»

Под таким заголовком была опубликована в «Правде» 13 апреля корреспонденция о мытарствах бывшего красноармейца Калмыкова, добивавшегося в течение 3 лет, чтобы ему была возвращена незаконно отобранная комната.

Бюро Казанского горкома ВКП(б), обсудив корреспонденцию, признало факты, изложенные в ней, правильными. Бюро приняло к сведению заявление председателя исполкома горсовета Мурина о том, что комната Калмыкову возвращена.

За формально-бюрократическое отношение к разбору заявления Калмыкова Мурину об'явлен выговор. За формально-бюрократическое отношение и волокиту в разборе заявления Калмыкова и бесконтрольность за работой жилуправления председателю исполкома Сталинского райсовета Степанову об'явлен выговор.

Так как факты бюрократического отношения со стороны райсоветов и горсовета к жалобам трудящихся не единичны, бюро горкома ВКП(б) предложило тов. Мурину навести надлежащий порядок, при котором бы жалобы и заявления трудящихся рассматривались исполкомами райсоветов и горсовета в кратчайший срок, а результаты их рассмотрения доводились бы до сведения жалобщиков.

Отделу кадров горкома партии предложено в месячный срок проверить работу горисполкома и райисполкомов по рассмотрению жалоб трудящихся и доложить об этом бюро горкома.



Делегаты конференции слушают отчетный доклад о работе парткома автозавода имени Сталина. Фото М. Калашникова.

СТОЯТЬ ВО ГЛАВЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

На партийной конференции автозавода им. Сталина

Всегда помнить о завтрашнем дне

— Большевики привыкли судить о своей работе по ее результатам.

Так начал свой доклад тов. Крестьянинов — секретарь парткома автозавода имени Сталина — на заводской партийной конференции.

Заявление совершенно справедливое. Работу каждой партийной организации, каждого коммуниста партия оценивает по конкретным делам. И каковы бы ни были планы, но если они не проводятся в жизнь, — самое хорошее намерение останется пустой фразой.

Партийная организация автозавода имени Сталина воспитана на хороших традициях. Многие годы на заводе накапливался ценный опыт. К сожалению, в 1940 г. произошло то, что может произойти на любом предприятии, если его руководители, довольствуясь достигнутым, перестают думать о завтрашнем дне, зазнаются, самоуспокаиваются.

— Партийная организация, — заявил тов. Крестьянинов, — не приняла во-время необходимых мер против носителей зазнайства и технической косности. Завод топтался на месте, не двигал вперед автомобильную технику. На заводе накопилось большое количество так называемых «узаконенных» отклонений от чертежей и правил технологии. Запущенной оказалась на заводе и конструкторская работа.

— Завод массово-поточного производства, — говорил далее тов. Крестьянинов, — требует твердой технологической дисциплины сверху донизу, слаженной работы самых разнообразных производственных участков, постоянного творчества конструкторов в деле освоения новых марок машин. А мы в течение последних четырех — пяти лет ничего существенного не сделали для усовершенствования основных типов машин. Завод не имел технической политики, жил интересами сегодняшнего дня.

Техническое отставание завода сказалось на легковой машине. Несовершенство отдельных агрегатов машины, низкое качество отделки, серьезные дефекты в технологии — во всем этом обнаружилось отсутствие большевистской борьбы за качество продукции.

Потребовались вмешательство и помощь вышестоящих партийных органов. Нужно было повернуть внимание партийной организации к важнейшим задачам, с решением которых она в тот момент явно не справлялась. Сейчас положение меняется к лучшему.

Знать резервы, полностью использовать их

Секретарь партбюро инструментального цеха № 2 тов. Федорович, выступая в прениях, очень метко заметил:

— Если бы партком, — сказал он, — отчитывался три—четыре месяца назад, то положение докладчика было бы очень трудным. Иное дело теперь: завод подымается на ноги, начинает выполнять план. Но это еще не значит, что мы работаем хорошо.

Действительно, в последние месяцы завод улучшил работу. Программа первого квартала нынешнего года по выпуску товарной продукции выполнена на 102,6 процента. Апрельский план выполнен на 100,7 процента. Производительность труда по сравнению с четвертым кварталом возросла на 15 процентов и достигла 101,8 процента плана. Себестоимость снижена на 10,63 процента вместо 5,5 процента, предусмотренных планом. В первом квартале завод получил сверх плана 14,2 миллиона рублей экономии.

Огласив цифры, докладчик заметил, что это только первые шаги, первые результаты огромного воздействия на работу завода Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года, результат выполнения указаний партии и правительства о необходимости коренного улучшения качества продукции автозавода.

Слова — технологическая дисциплина, ритмичность, резервы, хозрасчет, оборачиваемость рубля — встречались в выступлениях почти каждого товарища. Это были не только слова. За ними следовал серьезный анализ состояния различных производственных участков. В этом чувствовался высокий политический и хозяйственный рост коммунистов, то новое, что произошло на заводе после XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Секретарь партбюро отдела главного механика тов. Демьяненко говорил о резервах оборудования.

— Наш завод, — сказал он, — обладает огромным парком оборудования, но используется оно крайне плохо. В первом механическом цехе есть сверлильно-расточный станок. Его установили в 1936 году. Несколько раз налаживали и переналаживали для обработки картера руля, но станок и по сие время бездействует. Шлифовальный станок «Артер» не работает с 1937 года. Вертикально-сверлильный многошпиндельный станок бездействует пять лет. Это не единичные случаи.

Тов. Демьяненко поднял также чрезвычайно важный вопрос — о большом количестве вспомогательных рабочих. Он рассказал о том, что на заводе есть, например, много смазчиков станков и агрегатов. Между тем смазку оборудования с успехом могли бы делать сами станочники. В кузнице, например, бывают случаи, когда кузнец, остановив молот для набивки сальников, сидит и ждет, когда придет слесарь, хотя он мог бы сам быстро справиться с этой несложной операцией. То же происходит в литейном цехе на формовочных машинах.

Если партийная организация обратит на это свое внимание, завод сможет значительно сократить число вспомогательных рабочих, снизить себестоимость машины.

Тов. Маневич — начальник технической части 4-го механосборочного цеха — указал, что на многих производственных участках механосборочных цехов нет операционных карт и чертежей деталей и узлов. Это может вызвать и вызывает нарушение правил технологии. Такое положение, говорил тов. Маневич, об'ясняется тем, что главный технолог завода тов. Петрикин и начальник технологического отдела тов. Крылов ослабили внимание к технологии, успокоились на том, что брака на заводе стало меньше. Вместе с тем и цеховые партийные организации не контролируют, как вводится на производстве техническая документация.

Работать четко, по графику

Далеко не благополучно с введением твердого графика во всех звеньях завода. Здесь также скрыты большие резервы. Если завод добьется, — а он обязан это сделать, — ритмичной работы всех цехов, пролетов, агрегатов, если каждый станочник будет занят производительной работой все 480 минут в смену, — завод, несомненно, достигнет больших успехов.

Об очень серьезных явлениях рассказал на конференции тов. Артемьев — секретарь партбюро механосборочного цеха № 1.

— Какие вопросы решают наши руководители, начиная с мастера и кончая начальником цеха? — спрашивал тов. Артемьев и отвечал: — С утра до вечера они думают о том, как бы обеспечить конвейер бесперебойной подачей деталей. Мы много говорим о ритмичности, разбираем, почему тот или иной цех или участок работает неравномерно, но на деле недостаточно боремся за ритмичность. После XVIII партийной конференции у нас не было ни одного месяца, когда все производственные участки работали бы полностью 8 часов. Мы работаем рывками, часто штурмуем, у нас много простоев.

Новый состав парткома должен покончить с разговорами о ритмичности и помочь хозяйственным руководителям добиться крепкого порядка на заводе. Для этого надо подумать о тыле производства — о вспомогательных цехах, об инструменте и пр.

В речах некоторых товарищей проскальзывали нотки самодовольства. Среди таких ораторов оказался и тов. Бодров — заместитель начальника термического цеха. Не в меру восторгаясь работой своего цеха, выполнившего план немногим более 80 процентов, тов. Бодров заявлял: «начинаем двигаться вперед», «дело небывалое», «есть определенные сдвиги», «что касается брака, то и здесь мы имеем также значительное движение вперед». По поводу «сдвигов» и «под'емов» в термическом цехе директор завода тов. Лихачев резонно заметил: «Тов. Бодров, не превращайся в маляра, который хочет закрасить дырявый кузов».

Руководить — это значит предвидеть

Делегаты конференции справедливо критиковали партийный комитет за то, что он с опозданием принимал зависевшие от него меры для решения жгучих производственных проблем, что он увлекался «текучкой», не предупреждал надвигавшиеся прорывы, не предвидел возможных осложнений в работе завода. Остановился конвейер, тогда партийный комитет начинает заниматься вопросом, почему и по чьей вине он остановился. Допускает цех большой брак, тогда партийный комитет выделяет комиссию или бригаду и изучает, почему и по чьей вине он произошел.

«Сидеть у руля и глядеть, чтобы ничего не видеть, пока обстоятельства не уткнут нас носом в какое-либо бедствие, — это еще не значит руководить. Большевизм не так понимает руководство. Чтобы руководить, надо предвидеть».

Эти слова товарища Сталина полностью относятся к некоторым партийным работникам автозавода.

Чтобы руководить — надо предвидеть, чтобы предвидеть — надо знать, чтобы знать — надо учиться. За отчетный период идейно-политический уровень партийных и непартийных большевиков автомобильного гиганта заметно повысился. Больше 400 товарищей уже закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». 120 коммунистов завода работают пропагандистами, консультантами, докладчиками. Но далеко не все коммунисты завода понимают значение марксистско-ленинской учебы.

Содержательным было выступление заведующей партийным кабинетом завода тов. Козловской. Она сказала:

— В последнее время партийный комитет ослабил внимание к агитации и пропаганде. Сосредоточив свое внимание на ликвидации отставания завода, некоторые товарищи из парткома и из цеховых партийных организаций рассуждали примерно так: «покончим с отставанием завода, тогда возьмемся за организацию учебы». Но вот завод стал выполнять программу, и тогда начались поиски новых причин, могущих служить оправданием невнимания к идейно-политическому воспитанию кадров.

Отдельные руководящие хозяйственные кадры пренебрегают экономическим образованием. В отчетном докладе был приведен такой характерный факт. Под большим нажимом начальник инструментального цеха № 1 тов. Бубнов начал было посещать семинар по изучению экономики. Но вскоре он перестал посещать занятия.

* * *

В прениях по отчетному докладу выступило 19 человек.

Конференция единогласно признала деятельность парткома удовлетворительной и приняла решение, направленное к ликвидации недостатков в работе парторганизации.

В работе конференции приняли участие секретари МГК ВКП(б) тт. Попов, Соколов и Зеликсон.

Конференция избрала тайным голосованием новый состав парткома, в который вошли тт. Лихачев, Крестьянинов, Федорович — секретарь партбюро инструментального цеха № 2, Маневич — начальник технической части механосборочного цеха № 4, Беляков — расточник инструментального цеха № 1, Горошкин — помощник главного инженера, Баранов — председатель завкома и другие — всего 11 человек.

Конференция автозаводцев прошла дружно и организованно. Коллектив большевиков одного из крупнейших заводов столицы решительно кончает с отставанием и полон готовности превратить свой завод в одно из самых лучших, самых передовых предприятий нашей страны. И они этого добьются!

А. КОРНБЛЮМ, А. ДУНАЕВСКИЙ.

Мнимая экономия фондов заработной платы

В прошлые годы на предприятиях электропромышленности наблюдались большие перерасходы фондов заработной платы. Теперь положение изменилось. Например, в 1940 году фонд заработной платы по наркомату был перерасходован на 0,7 процента. А в первом квартале нынешнего года была даже достигнута некоторая экономия. В январе она выразилась в 3,6 миллиона рублей, в феврале — в 5,5 миллиона рублей. Большинство предприятий, по предварительным данным, уже не имеет перерасхода фондов заработной платы. Внешне картина как будто вполне благополучная.

Но значит ли это, что средства израсходованы правильно?

Анализ показывает, что экономия фондов заработной платы на ряде заводов только кажущаяся, **мнимая**.

Прежде всего неправильно планируют эти фонды. Воронежский завод «Электросигнал», например, в первом квартале не допустил перерасхода. Заводоуправление, планируя заработную плату для цехов, сократило фонд, полученный от главка, почти на 9 процентов. Это значит, что руководители завода оставили солидный резерв на неплановые расходы фондов заработной платы. Но и эти сокращенные фонды цехи не сумели использовать, так как они были явно раздуты.

В преувеличенных размерах планировали фонд заработной платы на заводе «Электросигнал» и в прошлом году. Судя по заводскому отчету, экономия фонда заработной платы рабочих достигала здесь 21,3 процента, а по всему заводскому фонду — 17,2 процента. В то же время здесь уплатили много денег за простои, за сверхурочные работы. Направо и налево выдавались премии, выплачивались деньги за «аккордную» работу, входившую в прямые обязанности работников завода, и т. д.

Например, начальнику инструментального хозяйства в январе нынешнего года выдали особую сумму «за инвентаризацию инструмента», главному бухгалтеру — «за составление планов», работникам отдела труда — «за нормирование заказа», работникам планового отдела — «за разработку контрольных цифр», заведующему здравпунктом — «за заведывание». Начальник планового отдела и начальник отдела труда премированы в январе нынешнего года за «хорошие финансово-экономические показатели».

Как видим, неправильное планирование, завышенные планы позволяют щегольнуть будто бы достигнутой экономией фонда заработной платы и в то же время государственные деньги разбазаривать.

Между тем на этом заводе можно бы действительно сократить расходы, значительно уменьшив штаты служащих. В каждом цехе существует здесь своя бухгалтерия, хотя она там вовсе не нужна. В маленьких цехах непомерно раздут штат всякого рода начальников. Но хозяйственники над этим не задумываются. Ведь они и без того получают «экономию».

Другой пример. На заводе, директором *которого является тов. Тимин, в первом* квартале плановый фонд заработной платы рабочих был сэкономлен на 19 процентов. Между тем используется этот фонд неправильно, допускаются большие перерасходы средств. Достаточно сказать, что только сверхурочные часы и простои достигли 7 процентов общего фонда рабочего времени, а в отдельных цехах — даже 30 процентов.

«Свободные» лимиты фонда заработной платы на этом заводе расходуются бесконтрольно. В одном из цехов нормировщику, получающему в месяц 725 рублей, доплачивают еще 250 рублей, как экономисту, секретарю одного отдела доплачивают за работу по другому отделу, счетоводу доплачивают за совмещение работы табельщицы-конторщицы, табельщице — за совмещение работы нарядчика и т. д.

Любопытно, что даже вахтеру доплачивают, как «ночному кладовщику» и как «дворнику».

На *Московском машиностроительном* заводе программа первого квартала была перевыполнена. Фонд же заработной платы рабочих израсходовали лишь на 94 процента. В заводском отчете показана экономия 70 тысяч рублей. Где источники этой экономии?

Они кроются не столько в упорядочении расходования фонда заработной платы, сколько **в заведомо преувеличенных лимитах**. Достаточно сказать, что по плану первого квартала средняя выработка рабочего была *не повышена, а уменьшена* по сравнению с плановой выработкой 1940 года на 1,8 процента, а по сравнению же с достигнутой выработкой даже на 8,2 процента.

Насколько безответственно относятся к расходованию денег на заводе, показывает такой факт. В марте на заводе провели производственно-техническую паспортизацию. За это уплатили «аккордно». При чем платили не только инженерам, причастным к этой работе, но и, скажем, начальнику отдела кадров, начальникам некоторых других отделов, которые никакого отношения к паспортизации не имели. Все эти незаконные выплаты разрешил, минуя директора завода, начальник отдела труда и заработной платы. Кстати, он и сам получил за эту работу деньги.

Именно из-за неправильного планирования фондов заработной платы на некоторых предприятиях возникают солидные *«резервы» средств. Резервы эти затем раз*базариваются.

Беда в том, что главки при определении фонда заработной платы своим заводам исходят обычно лишь из общих показателей, главным образом из процента увеличения программы, не подкрепляя это расчетами трудоемкости программы. А в итоге получается, что наряду с предприятиями, имеющими напряженные лимиты по заработной плате, значительная часть заводов получает преувеличенные фонды.

Какова обычная процедура утверждения фондов заработной платы в плановых отделах главков?

Берут счетную линейку. Из отчета завода извлекают цифру фактического фонда заработной платы за прошлый год или квартал, а из новой программы — процент увеличения выпуска продукции. Исходя из этих данных, и определяют фонд заработной платы.

Надо ли говорить, что такое «планирование» примитивно и не имеет ничего общего с настоящим планированием? В наших главках по существу не планируют, а просто **распределяют** между заводами фонды заработной платы.

Пора, наконец, упорядочить это дело. Предприятия должны получать нормальные фонды заработной платы.

Т. КАЛИНИН.

Начальник центральной бухгалтерии Наркомата электропромышленности.

О ПАРТИЙНОМ РУКОВОДСТВЕ КОМСОМОЛОМ

ХАБАРОВСК, 12 мая. **(Корр. «Правды»).** Бюро Хабаровского краевого комитета ВКП(б) заслушало отчетный доклад Амурского обкома ВКП(б) о партийном руководстве комсомолом.

Бюро признало неудовлетворительным состояние партийного руководства комсомольскими организациями в области.

Больше половины всей областной организации — 17.000 комсомольцев не охвачены никакой учебой. Свыше 1.800 человек из руководящего комсомольского актива, в том числе 12 секретарей районных комитетов комсомола, не изучают «Краткого курса истории ВКП(б)».

Организованные по решению XI пленума ЦК ВЛКСМ постоянно действующие комиссии при горкомах и райкомах комсомола в Амурской области в большинстве своем не работают.

Недопустимое равнодушие к жизни комсомола со стороны первичных партийных организаций приводит порою к уродливым явлениям. Так, например, комсомольская организация села Петропавловка, Михайловского района, на своем собрании об'явила выговор... парторгу местной первичной парторганизации тов. Сологубу за непринятие мер к освобождению клуба от зерна. Печальнее всего то, что Михайловский райком партии не придал этому факту никакого значения.

Первичные и районные партийные организации области поверхностно занимаются подбором, изучением и воспитанием руководящих комсомольских кадров. В результате за пять месяцев, истекших после выборов комсомольских руководящих органов, в области сменилось 188 секретарей первичных комсомольских организаций и 4 секретаря районных комитетов комсомола.

КОЛХОЗЫ ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ОБЛАСТИ В БОРЬБЕ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ

Сила нового закона

В нынешнем году Апостоловский район должен был засеять ранними колосовыми культурами 14.700 гектаров, засеяно 14.800. Все посевные работы проведены за 3 рабочих дня и на высоком агротехническом уровне.

Успех обеспечен хорошей подготовкой к весне. Большая работа проведена первичными партийными организациями. Сельские коммунисты стали глубже вникать в экономику колхозов, конкретнее разрешать вопросы сельскохозяйственного производства.

Взять, например, партийную организацию колхоза «Молот». Коммунисты этого колхоза обсуждали на своих собраниях вопросы о семенах, о заготовке материалов для протравливания семян, об удобрениях и др. Такие же конкретные вопросы разбирались и в других колхозных партийных организациях. Большое внимание уделялось также подготовке тракторного парка. В результате все 205 тракторов к началу сева были полностью готовы к работе. Партийные организации особое внимание обратили на организацию труда колхозников.

В начале этого года партия и правительство вооружили всех нас могучим оружием. Мы имеем в виду закон о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. Это решение было широко раз'яснено колхозникам. Простые примеры и подсчеты, взятые из практики наших же колхозов, наглядно показали, что дает новый порядок в оплате труда передовых колхозников. Наряду с партийным активом пламенными агитаторами становились рядовые колхозники и колхозницы.

В своих беседах они приводили яркие и убедительные примеры, которые волновали людей, вызывали желание работать лучше.

— Вторая бригада,—говорил тов. Пропченко в колхозе «Молот», — взяла обязательство собрать урожай зерновых в среднем по 19 центнеров с гектара при плане в 16 центнеров. Если эта бригада выполнит свое обязательство, то она получит в качестве дополнительной оплаты за повышение урожайности более 1.200 пудов хлеба.

— В нашем звене,—говорила звеньевая Екатерина Рац, — восемь человек. За нами закреплены 10 гектаров кукурузы. Мы взяли обязательство вырастить урожай кукурузы по 75 центнеров с гектара вместо 35 центнеров по плану. Давайте же бороться за честное выполнение своего обязательства, и мы получим 600 пудов кукурузы только в качестве дополнительной оплаты.

Раз'яснение постановления правительства и партии о дополнительной оплате труда передовых колхозников велось систематически, изо дня в день. Это сильно сказалось на всем ходе весеннего сева. Можно привести десятки примеров значительного перевыполнения норм на пахоте, бороновании, севе. В колхозе «Молот» бороновальщик Никифор Светличный вместо 7 гектаров по норме бороновал за день по 11 гектаров, Афанасий Малашин бороновал по 10 гектаров. В колхозе имени Кагановича сеяльщик Иван Могильный при норме в 6 гектаров засевал за день больше 8 гектаров. Таких примеров много.

Всех трактористов мы знакомили с обязательствами колхозов, бригад, звеньев, показывали им, какую выгоду получат они, если помогут колхозникам успешно выполнить обязательства. В колхозе «Вольный», например, это сулило трактористам по 2,9 килограмма зерна на трудодень сверх гарантированной оплаты, в колхозе имени Димитрова — по 3 килограмма, в колхозе «Пролетар» — по 2,1 килограмма и т. д.

На конкретных примерах мы показали трактористам, сколько трудодней они смогут выработать, если будут честно выполнять производственные задания. Оказалось, что в колхозе «Вольный» каждый тракторист выработает 890 трудодней и сможет получить сверх гарантированного минимума больше 2,5 тонны хлеба. В колхозе имени Димитрова каждый тракторист выработает 1.001 трудодень и получит дополнительно к гарантированному минимуму 3 тонны хлеба.

Такая агитация дала хорошие результаты. Трактористы работали дружно. Все три МТС прекрасно справились со своими заданиями на севе. Нет ни одной тракторной бригады, которая бы не перевыполнила производственного задания. Многие трактористы показали образцы стахановского труда. Тракторист тов. Ивченко на тракторе «ХТЗ» выработал уже в этом году 247 гектаров и сэкономил 220 килограммов горючего, тов. Кошевой выработал 227 гектаров и сэкономил 210 килограммов горючего, трактористы тт. Кальченко и Рябина на тракторах «ЧТЗ» выработали по 1.000 гектаров и т. д.

На весеннем севе члены и кандидаты партии осуществляли авангардную роль. Кандидат партии бригадир тов. Ярошенко так построил работу своей бригады в колхозе «Жовтень», что она раньше всех других и хорошо закончила сев. В колхозе имени Кагановича член партии тов. Кравченко 15-рядной сеялкой засевал за день по 9 гектаров вместо 6 по норме, а бороновал по 10 гектаров вместо 7 по норме. Значительно перевыполняли нормы на севе кандидат партии тов. Киселев и многие другие. Личным примером коммунисты увлекали всех колхозников.

Решение о дополнительной оплате труда передовых колхозников воодушевило всех честных тружеников на новые победы. Люди стали работать лучше, дружнее. Каждый год в колхозах бывали споры, начинать ли сев выборочно или ждать подсыхания больших массивов. Нынче же колхозы начали посевные работы при первой возможности выезда в поле. Люди не потеряли зря ни одного часа.

Партийные организации особое внимание уделяли срокам сева. Нам удалось исправить некоторые ошибки, допущенные машинно-тракторными станциями. Например, в договоре Апостоловской МТС с колхозом «Победа» указывалось, что колхоз должен вспахать весной на лошадях 300 гектаров. Примерный подсчет показал, что при такой нагрузке на живое тягло колхоз затянет сев минимум на 10 дней. Райком партии исправил эту ошибку, и колхоз закончил сев наравне с другими.

Этот случай заставил нас еще раз пересмотреть договоры МТС с колхозами и своевременно устранить те или иные неточности.

Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции заставили нас по-новому подходить к оценке работы машинно-тракторных станций. Мы поставили перед собой задачу добиться того, чтобы каждая бригада не только выполняла задание, но чтобы стоимость работы не превышала установленных лимитов, чтобы экономилось горючее. Сейчас мы можем уже сказать, что наши МТС добились первых серьезных успехов. Апостоловская МТС выработала в среднем на каждый 15-сильный трактор по 178 гектаров, а за период весеннего сева сэкономила 25 тонн горючего.

Апостоловский район полностью закончил весенние полевые работы. Честный труд колхозников принесет свои обильные плоды. На полях появились прекрасные всходы яровых. Хорошо развиваются и озимые посевы.

Л. ЛОПАТЕНОК.

Секретарь Апостоловского райкома КП(б)У.

Как работала наша МТС

Участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки Больше-Михайловская МТС хорошо провела весенний сев. Дружные всходы яровых зеленеют на колхозных полях, в отличном состоянии озимые хлеба, пропашные и технические культуры.

Широко использован бригадно-узловой метод, изученный нами на выставке, МТС задолго до начала сева закончила осенне-зимний ремонт тракторов.

Весна была капризная: то оттепель, то вдруг заморозки. Приходилось все время быть на-чеку, чтобы и часа не промедлить с началом полевых работ. На протяжении ряда лет наши тракторные бригады имеют в основном постоянный состав трактористов. С помощью руководителей колхозов мы старались в этом году сохранить и постоянный состав прицепщиков. Каждая тракторная бригада имела план по видам и срокам работ. Бригадиры тракторных бригад лично проверяли состояние прицепного инвентаря, инструмента, бочек для горючего, раз'ясняли трактористам производственные задания, дневные нормы выработки и расценки.

Зная, что полевые работы надо провести в максимально короткие сроки, мы не ждали, пока подсохнут большие массивы земли. На первых порах работали выборочно — на буграх, склонах, супесчаных землях. Только на этом мы сберегли полный рабочий день.

Все колхозы, обслуживаемые нашей МТС, весьма внимательно подошли к подбору сеяльщиков, выделив на эту работу наиболее опытных и агротехнически грамотных колхозников. Была обеспечена колхозами и своевременная подвозка семян.

Все тракторы работали круглые сутки: ночью — на бороновании и культивации зяби, днем — на севе. Заправка горючим производилась обычно в борозде. Тракторные бригады обслуживались заправочными механизированными тележками, либо приспособленными тележками. Чтобы помешать испарению горючего, в каждой бригаде устроили специальные полуподвалы-навесы.

Точное соблюдение правил технического ухода за машинами и профилактического ремонта помогло почти полностью избежать простоев. Подготовка почвы и посев ранних зерновых культур и подсолнуха были закончены за три рабочих дня. 27 апреля был засеян последний гектар поздних культур и окончена пахота чистых паров.

На 10 мая план весенних работ по МТС был не только выполнен, но и перевыполнен. В частности, весеннее боронование (в пересчете на один след) проведено на площади 45.490 гектаров (130 проц. плана), культивация зяби — 16.602 гектара (110,7 проц.), весновспашка — на 1.123 (160 проц.), посев — на 10.750 (102,4 проц.), пахота чистых паров—на 2.435 гектаров (110,7 проц.).

Качество весенних полевых работ признано весьма высоким. Трактористы, агрономы, колхозники тщательно следили за качеством; каждый обработанный гектар сдавался по акту.

Все без исключения тракторные бригады (а их у нас 21) полностью и своевременно выполнили весь цикл весенних работ и сейчас заняты культивацией черных паров. Постепенно бригады приступают к междурядной обработке подсолнуха и люцерны.

К 10 мая наша МТС выработала на каждый 15-сильный трактор по 188 гектаров пахоты при плане в 144 гектара и сэкономила более 19 тонн горючего. В прошлом году на это же число МТС выработала только по 165 гектаров на 15-сильный трактор, а по горючему имела перерасход в 2,5 тонны.

Особенно хорошо работает у нас тракторная бригада участника выставки коммуниста тов. Заболотного. Она выработала на 15-сильный трактор по 234 гектара и сэкономила горючего 2.560 килограммов. Хороших показателей добились и другие бригады. Так, бригада коммуниста тов. Ив. Колодия выработала на каждый 15-сильный трактор по 218 гектаров и сэкономила 1.426 килограммов горючего.

Сейчас и коллектив работников МТС, и колхозники делают все необходимое, чтобы обеспечить отличный уход за посевами. Изо дня в день боремся и будем бороться за высокий сталинский урожай!

Т. КУГАЙ.

Директор Больше-Михайловской МТС, Покровского района.

НА ПОЛЯХ

Колхозы развернули борьбу с вредителями сельскохозяйственных культур. На поля выведено 220 тысяч кур. Для них построено около 1.500 передвижных домиков. От клопа-черепашки курами очищено 5.000 гектаров лесных насаждений. Изготовлено 53 автомобильных и 49 конных черепашкоуловителей. Свыше 120 колхозных лабораторий заняты разведением теленомуса.

* * *

К 10 мая в колхозах Днепропетровской области план под'ема паров был выполнен на 88 процентов. Васильковский, Покровский, Апостоловский, Сталиндорфский, Чкаловский и многие другие районы вспашку паров закончили.

* * *

Машинно-тракторные станции энергично готовятся к уборке урожая. Комбайновый парк на 10 мая был отремонтирован на 75 процентов. Просянская МТС, Васильковского района, и Мировская МТС, Томаковского района, отремонтировали все комбайны.

* * *

Вчера, 12 мая, исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся и обком КП(б)У приняли постановление «О строительстве крытых токов в совхозах и колхозах области». Намечено построить 3.754 крытых тока в колхозах и 105 токов в совхозах. Кроме того, всем районам предложено отремонтировать и продезинфицировать существующие тока и навесы.

Весна передовой агротехники

Сталиндорфский район первым в Днепропетровской области закончил сев ранних зерновых культур. Сев был проведен в три дня. Сейчас район полностью завершил сев поздних культур и под'ем паров. Севу предшествовала большая подготовительная работа, начатая еще осенью. Под все ранние и поздние культуры была поднята зябь. Сразу же после окончания взмета зяби приступили к ремонту тракторов и прицепного инвентаря. Машинно-тракторные станции нашего района явились инициаторами социалистического соревнования в области за окончание осенне-зимнего ремонта тракторов к 15 февраля. Это обязательство в районе было выполнено досрочно: к 23 января все тракторы были уже отремонтированы и отправлены в колхозы.

Большая подготовительная работа была проделана и в колхозах: ремонтировался инвентарь, производилась очистка семян, заготовлялись удобрения, составлялись колхозные планы. На поля вывезли 80.000 тонн навоза, собрали 1.200 тонн куриного помета, золы и других местных удобрений. Минеральных удобрений было завезено 500 тонн.

Постановление партии и правительства о дополнительной оплате труда передовых колхозников усилило производственную активность. Вот несколько примеров. Звеньевые тт. Заславская и Мильнер из колхоза имени Красина не только собрали местные удобрения в своем селе, но и завезли 18 тонн куриного помета из птицеводческого совхоза, расположенного в соседнем районе. Звеньевой тов. Плахтиенко из колхоза «Коллективная праця» вывез на участок своего звена 175 тонн навоза и 25 центнеров золы.

Большое внимание уделили колхозы семенам. В прошлые годы очистка семян производилась плохо и затягивалась до самого сева. Были случаи, когда кукуруза хорошо не просушивалась и к весне теряла всхожесть. Это послужило наглядным уроком для всех. В колхозе «Диктатура пролетариата», хорошо подготовившем семена кукурузы, урожай в 1940 г. оказался на 10 центнеров с гектара выше, чем в соседнем колхозе «Червона зірка», в колхозе же «Трудовик» 40 гектаров кукурузы полностью погибло из-за повышенной влажности семян.

Используя опыт передовиков сельского хозяйства по повышению урожая кукурузы и проса, наши колхозы применили нынче просушивание семян кукурузы в специально оборудованных сушилках.

Досрочно закончив все подготовительные работы, колхозы с 5 по 10 февраля провели проверку готовности живого тягла и инвентаря, знание людьми заданий, места работы и норм выработки. Выявленные при проверке отдельные неполадки немедленно исправлялись.

Было установлено наблюдение за состоянием почвы на отдельных участках. Ежедневно в поле бывали агрономы, руководители колхозов, бригадиры. Метеорологическая обстановка в эту весну оказалась чрезвычайно сложной. В конце марта были и дожди, и морозы. 1 апреля внезапно потеплело и можно было начать боронование. Так как все было уже подготовлено, то боронование 28 тысяч гектаров зяби провели за полтора дня. Одновременно шла культивация, а 4 апреля на выборочных участках начался сев: за полдня засеяли 1.500 гектаров—15 проц. плана.

В развернувшемся на севе социалистическом соревновании отдельные колхозы проявили исключительную напористость. Колхозы имени ОГПУ и «Червоный Кут» провели сев ранних культур за два дня, после чего сразу же переключились на боронование озимых.

На колхозных полях бесперебойно работали 180 тракторов и все живое тягло—около пяти тысяч лошадей и волов. Это позволило проводить одновременно боронование, культивацию посевов, последующее боронование и подкормку озимых.

Высоким темпам полевых работ неизменно сопутствовало высокое их качество. Все ранние яровые посеяны по культивированной зяби, при чем некоторые участки были прокультивированы дважды. Все поздние культуры посеяны полностью по дважды культивированной зяби. Овес и значительная часть ячменя посеяны перекрестным способом. Несмотря на быстрое наступление весны и сжатые сроки для проведения яровизации семян, план яровизации был выполнен полностью.

Весенний сев прошел без нарушений агротехники. Лишь в колхозе «Новая заря» был единичный случай недостаточно глубокой заделки семян на площади в три гектара. Агрономы, обнаружив этот факт, на месте приняли меры к исправлению. Руководители колхозов, бригадиры, звеньевые, как и вся масса колхозников, были проникнуты чувством ответственности за качество посевных работ. Агрономы все время находились на полях. Особенно отличились в руководстве севом участковые агрономы тт. Ускач, Компаниец и Кристальный.

В Лошкаревской МТС по инициативе старшего агронома тов. Марика был распространен опыт бригадира тракторной бригады тов. Величко, предложившего комбинированный способ использования культиваторов, борон и сеялок в одном агрегате. Это позволило ускорить работы, полней использовать мощность тракторов и сэкономить немало горючего.

Проведенные за день работы ежедневно принимались председателями колхозов и агрономами. У природы отвоевывали буквально каждый час. Эта борьба за часы велась не зря: яровые в прекрасном состоянии, ранние зерновые культуры покрыли поля густым зеленым ковром, радуют сердце всходы подсолнечника, кукурузы. В хорошем состоянии и озимые посевы.

Все это вселяет в колхозников уверенность, что Сталиндорфский район соберет богатый урожай.

Н. СОСНИЦКАЯ.

Главный агроном Сталиндорфского районного земельного отдела.

За 150 пудов с гектара

Колхоз «Червоний партизан» в прошлом году собрал по 115 пудов зерна с гектара. Урожай хороший, но каждый колхозник знал, что достигнутое не предел. Нынче мы решили вырастить на всей площади зерновых в среднем по 150 пудов с гектара. Всю работу планировали, исходя из намеченного урожая. Надо было создать все условия для развития растений.

Весна выдалась капризной. В марте установились теплые дни, и мы решили не медлить. Засеяли первые 40 гектаров перекрестным способом, и вдруг — похолодание. Сеять нельзя. Это время колхоз использовал для подкормки озимых.

В начале апреля солнце снова стало пригревать. Начала подсыхать почва на отдельных участках. Колхозники вышли на поля, работали урывками, выборочно. А потом начался и массовый сев. 241 гектар ранних зерновых и 90 гектаров подсолнуха мы посеяли в среднем за три рабочих дня.

Особое внимание мы уделяли заделке семян. Условия нынешней весны требовали умелой регулировки сеялок. Приходилось ставить сошники на предельную глубину.

Хорошо работала тракторная бригада Ивана Марченко из Лиховской МТС. Культивацию и боронование она провела на «отлично». Но мы не надеялись только на тракторы, а работали и на живом тягле. На севе было занято 40 волов и 80 лошадей. Это позволило нам быстро и хорошо провести весенний сев.

Давно я работаю в колхозе, но никогда еще не видал такой высокой организованности колхозников, столь горячего стремления завоевать богатый урожай. Все члены нашей артели каждый день перевыполняли нормы выработки. Ежедневная стенная газета «Большевик» еле успевала отмечать рекорды стахановцев. Вчера лучше других работал 17-летний Василий Косенко. На бороновании зяби он дал 140 процентов нормы. А сегодня это уже не рекорд. Марфа Номинас выполнила свое задание на 150 процентов. В трудовых книжках Максима Хейлика, Якова Хейлика, Сергея Вовка и многих других честных тружеников записано уже по 115—120 трудодней.

Учет труда колхозников производится ежедневно по окончании работы. Учитываем не только количество, но и качество труда. Об опыте лучших стахановцев, о работе передовых звеньев агитаторы рассказывают всем колхозникам.

Раньше колхозники интересовались только тем, сколько трудодней они выработали. Теперь же люди хотят знать, какое количество трудодней затрачено колхозом на ту или иную работу.

Весенний сев закончен. Сейчас мы начинаем прополку озимых хлебов. Скоро будем подкармливать суперфосфатом и куриным пометом яровые посевы. Ремонтируем уборочный инвентарь. Не забываем и другие работы. Готовимся к строительству пруда.

А. ХЕЙЛИК.

Председатель колхоза «Червоний партизан».

Верхне-Днепровский район.



Весенний сев в колхозе-миллионере «Днiпрельстан», Чкаловского района, Днепропетровской области. Фото Г. Угриновича.

Весенний сев на Днепропетровщине

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) поставила перед партией и страной задачу—увеличить в 1941 году валовую продукцию зерновых культур на 8 процентов, собрать 7 миллиардов 900 миллионов пудов. Выполняя решения конференции, колхозы, машинно-тракторные станции и совхозы Днепропетровщины проводят нынче весенние полевые работы более организованно, чем в прошлом году, и на высоком агротехническом уровне.

Днепропетровская область приближается к завершению весенних полевых работ. Сев колосовых проведен в этом году в течение пяти рабочих дней и завершен к 18 апреля — на 10 дней раньше, чем в 1940 году. Передовые районы области—Апостоловский, Сталиндорфский, Царичанский, Покровский—закончили сев колосовых за три рабочих дня.

Однако в начале сева в отдельных районах области допускали ничем не оправданную медлительность. В Синельниковском, Ново-Московском и Криничанском районах потеряли два—три дня, начав массовый сев позже, чем это было возможно. Обкому партии пришлось вмешаться и помочь райкомам партии этих районов исправить положение. Сейчас, к концу сева, почти все районы области идут на одном уровне.

Всех яровых культур на 10 мая посеяно по области 95 проц. Сев подсолнуха закончен к 25 апреля—на 15 дней раньше, чем в прошлом году.

К весне нынешнего года колхозы и совхозы области пришли более подготовленными, чем в 1940 году. Так, план зяблевой пахоты осенью 1940 года колхозами области был выполнен на 99,7 процента, совхозами—полностью. Такого количества зяби в области прежде никогда не было. Пахота производилась на глубину в 20—22 сантиметра.

К началу весенних полевых работ был отремонтирован весь тракторный парк. Решающую роль здесь сыграло социалистическое соревнование работников МТС, МТМ и ремонтных заводов в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), развернувшееся по инициативе Чкаловской, Сталиндорфской и Лошкаревской МТС, Сталиндорфского района.

Готовность тракторного парка к началу сева в значительной мере предопределила высокопроизводительную работу тракторов на весенних полевых работах. Однако в отдельных МТС (Выше-Тарасовская, Томаковского района, Александровская, Широковского района, Кильченская, Перещепинского района) в первые дни сева были поломки и аварии тракторов: плохо организовали технический уход за машинами.

Значительно улучшилась деятельность МТС и совхозов области: сказались мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины. Тракторы работали в две смены, не менее 20 часов в сутки. В прошлом году за весенний период годовой план тракторных работ был выполнен на 8,5 процента, а в текущем году за это же время—на 20,2 процента.

В более широких размерах, чем прежде, было использовано нынешней весной на полевых работах живое тягло. На живом тягле было засеяно более 300 тысяч гектаров.

Умелое сочетание тракторного парка и живого тягла позволило провести сев быстро, в лучшие агротехнические сроки и хорошо. Перед началом сева вся земля была заборонована. После зимы и обильных весенних осадков почва была сильно уплотнена. Чтобы лучше взрыхлить ее, большинство колхозов и совхозов дважды культивировало зябь. Все яровые в этом году, как и в прошлом, посеяны чистосортными яровизированными семенами. На поля колхозов области вывезено свыше 2 миллионов тонн навоза. В почву внесено более 5 тысяч тонн минеральных удобрений.

Колхозам и совхозам удалось наряду с севом яровых правильно сочетать весь комплекс весенних полевых работ. В апреле было заборонована почти три четверти посевов озимых культур. Проведена подкормка озимых на площади в 97 тысяч гектаров. На 10 мая в районах области было вспахано 88 проц. всего парового клина. Известно, что ранние пары — важное средство повышения урожайности.

На Днепропетровщине большой удельный вес в посевах занимает кукуруза. Урожайность этой культуры растет из года в год. В 1939 году в среднем с гектара получено 16,8 центнера, в 1940 г.— 23 центнера. А в отдельных районах еще выше: в Петриковском — 28,3, Царичанском районе— 30,6 центнера. Передовые колхозы и колхозники собирают более высокие устойчивые урожаи. Звеньевой колхоза «Червоный партизан», Верхне-Днепровского района, Марк Озерной в течение пяти лет подряд собирает в среднем по 100—120 центнеров кукурузы с гектара. В этом же районе звеньевая колхоза им. Шевченко тов. Каракуца собрала в 1940 г. по 121 центнеру кукурузы с гектара.

Особое внимание в этом году колхозы и совхозы уделяют выращиванию овощей и картофеля, отводят для них лучшие низменные земли, вспаханные под зябь, вносят в почву много местных и минеральных удобрений. Созданы постоянные огородные бригады и звенья. Колхозы и совхозы расширили парниковое хозяйство на 20 тысяч рам. Орошаемая площадь овощных культур и картофеля в этом году увеличена на 1.600 гектаров.

Далеко за пределами Днепропетровской области известен мастер высоких урожаев помидоров агроном-практик Солонянского района тов. Деркач. Он собирает больше тысячи центнеров помидоров с гектара. Средний урожай помидоров по области в 1940 году—190 центнеров. В 1941 году намечено провести посадку помидоров по методу агронома тов. Деркача во всех 26 районах области.

Могучим, решающим стимулом в борьбе за дальнейшее повышение урожайности сельскохозяйственных культур явилось постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда передовых колхозников. Это историческое решение вызвало новый рост творческой инициативы колхозных масс. Работники животноводческих ферм уже получили первые авансы за перевыполнение плана удоя молока. Колхозники воочию убедились в том, что постановление правительства и партии о новом порядке оплаты труда в колхозах сочетает интересы государства, колхозов и колхозников.

Сила этого постановления сказалась уже в период подготовки и проведения весенних полевых работ. Повысились трудовая дисциплина и производительность труда колхозников, более эффективной стала борьба за качество сева. Рост творческой активности нашел конкретное выражение в проводимых в колхозах и МТС области агротехнических совещаниях. На этих совещаниях обсуждаются насущные вопросы жизни и работы колхозов и МТС,— как повысить урожайность полей, производительность сельскохозяйственных машин, как лучше организовать труд в колхозах и МТС, и т. д.

Таким совещаниям предшествует серьезная подготовка, в которой принимают участие специалисты сельского хозяйства. С докладами выступают директора МТС, председатели колхозов, агрономы и передовики сельского хозяйства.

Обком партии рекомендовал провести агротехнические совещания во всех районах области, и в последнее время они состоялись во многих колхозах и МТС.

Зимой в области была организована широкая сеть колхозных стахановских школ. Здесь колхозники изучали агротехнику, опыт передовиков—участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

В последние годы значительно выросли кадры социалистического сельского хозяйства. Председатели колхозов, директора МТС и совхозов, многие из которых работают по нескольку лет, накопили опыт руководства хозяйством, стали более самостоятельно и ответственно решать вопросы. Райкомы партии стали глубже вникать в колхозную экономику. В эту весну райкомы партии повседневно знали состояние весенних полевых работ в каждом совхозе и колхозе своего района, оперативно руководили севом, оказывая необходимую помощь колхозам и совхозам.

Во время сева партийные организации колхозов, совхозов и МТС усилили массово-политическую работу. Агитация носит более конкретный характер. Проводя беседы и доклады, агитаторы учитывают и задачи данного колхоза, определенной группы колхозников, работников МТС, совхоза. Широко развернута наступательная агитация, изобличающая бракоделов и лодырей.

Весенние полевые работы подходят к концу. Но это только начало борьбы за высокий урожай. Днепропетровская область добилась в 1940 году 100-пудового урожая, а отдельные районы—и того больше. Колхозы Царичанского района получили по 122 пуда с гектара, Петриковского—113, Криничанского—110 пудов. 15 районов и более 900 колхозов области собрали свыше 100 пудов с гектара.

Партийные и советские организации, земельные органы, колхозники, работники МТС и совхозов области борются за то, чтобы не только закрепить успехи 1940 года, но и умножить их, получить еще более высокие урожаи всех сельскохозяйственных культур.

Сейчас внимание и силы партийных и советских организаций, земельных органов сосредоточены на том, чтобы отлично подготовиться к уборке урожая, содержать в чистоте посевы, уничтожая сорняки и сельскохозяйственных вредителей. Приняты меры к ускорению ремонта комбайнов. Одновременно идет подготовка и простых уборочных машин и молотильных агрегатов.

Большевики Днепропетровской области приложат все силы к тому, чтобы добиться в 1941 г. дальнейшего повышения урожайности полей и всестороннего развития сельского хозяйства, как тому учат партия, великий Сталин.

С. ЗАДИОНЧЕНКО.

Секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У.



Для рабочих фабрики «Ригас аудумс» (Латвийская ССР) открыт клуб в бывшем особняке фабриканта. На снимке: рабочие в одной из комнат клуба.

Фото М. Михайлова.

Новые музеи Таллина

ТАЛЛИН, 12 мая. (ТАСС). В столице Советской Эстонии — Таллине создается несколько новых музеев, в которых будет отражена история эстонского народа, его культурные достижения. Скоро откроется Этнографический музей. Здесь будут демонстрироваться старинные крестьянские постройки—жилой дом с полным убранством, мельница, амбар и т. д. Управление по делам искусств в ближайшее время намечает открыть Театральный и Музыкальный музеи. Создается Естественно-научный музей, для которого уже подобрано около 100 тысяч экспонатов.

В Историко-революционном музее выставляется много новых экспонатов—модели древнейших эстонских поселений, рыцарских замков, старинные доспехи. Будут экспонированы коммунистические газеты и листовки, издававшиеся в Эстонии, и другие материалы, отображающие борьбу эстонского пролетариата за свое освобождение. Значительно пополняется новыми экспонатами Таллинский городской музей, помещающийся в башне «Толстая Маргарита», построенной в начале XVI века. Музей обогатился интересным экспонатом—макетом древнего Таллина, изготовленным из дерева. Его размер—162 × 100 сантиметров.

Ремонтируется и скоро будет открыт для обозрения ценный исторический памятник—домик Петра I.

—o—

Выпуск школы ФЗО

ТАШКЕНТ, 12 мая. (Корр. «Правды»). Начались выпускные испытания в школе ФЗО при заводе сельскохозяйственного машиностроения имени Ворошилова. Испытания показывают хорошую подготовку молодых рабочих.

Особенно высоки результаты в группе электросварщиков. Учебные программы требуют, чтобы каждый выпускник выполнил на испытаниях контрольное задание по нормам третьего разряда. Подавляющее же большинство испытуемых владеет своей специальностью в значительно большем об'еме. Выпускная комиссия в составе представителя завода, директора школы ФЗО и старшего мастера квалифицировала трех выпускников этой группы по 5-му разряду, 32 выпускников — по 4-му разряду и только трех — по третьему. Отличникам Помякушину, Блохину и Косминину, сдавшим нормы на пятый разряд, выданы похвальные грамоты.

Хорошо прошли испытания в группе токарей. Все выпускники по времени выполнения заданной нормы и по качеству работы показали хорошие результаты.

Жемчужина в мусоре

Ярославль, как известно, является родиной русского публичного театра. При упоминании имени города само собой возникает представление и об этом театре, и о его основателе Волкове. Меньшей известностью пользуется Ярославль как один из центров русского художества. Между тем здесь наряду с Владимиром и Суздалем закладывались основы нашего изобразительного искусства. Ярославские люди в XVII, XVIII и начале XIX столетий дали превосходные образцы церковной живописи и портретного жанра.

В последующем времени Ярославль выдвинул ряд талантливых художников-реалистов. Среднее Приволжье с его живописным пейзажем, древними городами—памятниками отечественной истории, с его людьми, воплотившими тип и характер русского человека, питало творчество многих мастеров. Многие художники являются выходцами из здешних мест. Скульптор Опекушин, автор памятника Пушкину в Москве, родился в деревне Рыбнице, что под Ярославлем, Кардовский связан с Переславлем-Залесским, Шлеин — костромич.

Областной музей искусств в городе Ярославле является подлинной сокровищницей живописи. Рокотов, Сорокины, Кипренский, Перов, Маковский, Сверчков, Саврасов, Клодт, Крамской, Шишкин, Поленов, Левитан, Репин, Антокольский, Опекушин, Куинджи, Орловский, Лагорио, Айвазовский, Кившенко, Верещагин, Коровин, Васнецов, Переплетчиков, Богданов-Бельский, Серов, Грабарь, Шлеин, Самокиш — уже один перечень художников говорит о богатствах музея. Тем более, что многие из названных нами художников представлены в музее не пробами кисти, не мелочами, а значительными, большими работами. Здесь репинские рисунок «Косаря» и мастерский портрет Антипова, Поленов представлен «Генисаретским озером», Сверчков—«Псовой охотой» и «Привалом охотников», Шишкин—«Беловежской пущей», Куинджи—«Степью», Перов двумя работами — «Наем квартиры» и «Мальчик, готовящийся к драке», Левитан—этюдами «Дорога в лесу» и «На даче ночью». В музее пять вещей Айвазовского: «Буря», «Цепь кавказских гор», «Пирамиды» и др. В музее есть «Старая Москва» А. М. Васнецова.

С радостным ощущением счастливых находок ходишь по залам областного музея искусств. Вот «Мефистофель» Антокольского, вот пять вещей Коровина (среди них «Венеция ночью», «Марсель», «Гурзуф»), вот «Берег моря» Судковского, «Ранняя весна» Остроухова, вот «Иней»—тонкая работа Грабаря...

В отделе советского искусства находишь эскиз панорамы «Штурм Перекопа» работы Савицкого, Христенко и Котова: «Колхознику», «Нефтяные вышки» С. Герасимова и картины ярославских художников.

После просмотра картин у вас возникает желание поблагодарить дирекцию за радость, пережитую в стенах музея. Директора музея тов. Пречистенского вы находите в нижнем этаже здания, в грязной, сырой, захламленной комнате. Попав в эту комнату, остро и больно вспоминаешь, что, собственно, и наверху, в залах картинной галлереи, достаточно грязно и мрачно. И еще вспоминаешь, что путь к крыльцу музейного здания лежал вдоль глухого забора, мимо плаката, призывающего не сваливать в этих местах мусор.

Директор музея сидит в своей канцелярии, как и прочие сотрудники, в верхней одежде. Директор охотно соглашается со всем, что вы ему ни скажете.

— Ваш музей — жемчужина.

— Жемчужина.

— Но эта жемчужина находится, извините за неэстетический образ, в мусорной куче...

— В мусорной куче,— покорным эхом откликается директор.— Сюда к нам с городского центра снег сейчас везут, а летом площадка вокруг музея зарастает репеем и лопухами, вообще бурьяном. Живем мы в неудобном месте, на отлете, поэтому нет здесь никакого благоустройства. Раньше картинная галлерея находилась в системе областного краеведческого музея и располагалась возле Кремля, ближе к центру города. Тогда условия были более подходящие...

— Зачем надо было менять эти подходящие условия на условия неподходящие?

— Об этом надо спросить краеведческий музей... Или вот нашу научную сотрудницу Анохину. Она работает с картинами шесть лет. А я же человек новый...

Сотрудница музея, подобно директору, оказалась человеком нелюбознательным. Она с поразительным равнодушием рассказывает о том, как в селе Большие Соли не то три, не то четыре года тому назад какими-то невеждами и дураками был разгромлен местный музей, и о том, как этому разгрому в числе других экспонатов подверглись несколько работ академика живописи Евграфа Сорокина. Научная сотрудница была на месте происшествия, она на первых порах устроила картины в каком-то чулане, составила на них акт, сообщила о них начальству краеведческого музея. Но тогда «начальство было неоперативное» и мер к тому, чтобы выручить картины из беды, не приняло. Научная же сотрудница со своей стороны ограничилась «сообщением по начальству» и впоследствии в Больших Солях не была. А потом из села приходил в картинную галлерею человек с жалобой на то, что сорокинские работы из чулана пропали, «ушли в частные руки». Сия жалоба осталась без последствий.

Пополняется собрание художественных ценностей в областной галлерее без особых усилий со стороны дирекции. Недавно, например, сюда пришла женщина с предложением купить у нее картины. Дирекция приняла это предложение. Так были куплены вещи Лагорио, Сверчкова, Шишкина.

— Женщина эта, по фамилии Ткаченко, приходится какой-то родственницей Айвазовскому, она говорила, что у нее есть пять работ Айвазовского и другие картины. Продать их нам она не захотела, а сейчас куда-то уехала из Ярославля...

Печатью равнодушия отмечена деятельность руководителей областного музея искусств. Этим равнодушием об'ясняется многое: от грязи и запустения вокруг музея и в его стенах до малой посещаемости его зал ярославскими жителями.

И еще о равнодушии. На этот раз не со стороны Ярославского областного музея. Речь идет о позиции, которую занимает Управление по делам искусств при Совнаркоме РСФСР в отношении художника Шлеина и его школы в Костроме. Шлеин, большой художник, широко известный мастер портрета (ему, в частности, принадлежит популярный портрет А. В. Луначарского), создал на своей родине художественное училище. Это училище существует в Костроме в течение 35 лет, некоторые из его учеников перешли в Академию художеств, стали настоящими мастерами. Отдел учебных заведений Управления по делам искусств, исходя из соображений грошовой экономии, хочет приравнять это училище... к детской художественной школе.

Недавно в области был отмечен юбилей 40-летней художественной и 35-летней педагогической деятельности Н. П. Шлеина. Управление по делам искусств при Совнаркоме РСФСР своим требованием в отношении Костромского художественного училища откликнулось на этот юбилей большого мастера и педагога весьма своеобразно.

И. РЯБОВ.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ФИЛАРМОНИЯ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

РИГА, 12 мая. (ТАСС). Открылась Государственная филармония Латвийской ССР. Состоялся большой концерт. Симфонический оркестр исполнил произведения латвийских и русских композиторов. Кроме оркестра, при филармонии создаются хор, этнографический ансамбль песни и пляски и др. На содержание филармонии в этом году выделен почти миллион рублей.



Швейница-стахановка обувной ордена Ленина фабрики «Скороход» (Ленинград) А. В. Герасимова, выполняющая нормы на 139 процентов. Награждена значком «Отличник легкой промышленности СССР».

Фото А. Агича.

ПИСАТЕЛИ И ПОЭТЫ КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 12 мая. (Корр. «Правды»). Несколько дней назад в Ленинград приехала группа писателей, поэтов и народных сказителей Карело-Финской ССР. Группу возглавляет революционный финский поэт Армас Эйкия.

Ленинградская общественность тепло приняла представителей литературы молодой союзной республики. Состоялись встречи карело-финских писателей с ленинградскими писателями, учеными, журналистами и работниками Института литературы Академии наук СССР.

Гости из Карело-Финской ССР читали свои новые произведения, рассказывали о творческих планах.

—o—

Ценный памятник культуры

КИЕВ, 12 мая. (Корр. «Правды»). Во Львовском историческом музее хранится маленькая пожелтевшая книжечка. Она издана в 1591 году во Львове. Название книжки греческое — «Адельфотес», что означает «Братство». Это — первая славяно-греческая грамматика, отпечатанная в типографии «Львовского Братства»,— первой постоянной типографии на Украине. Формат книжки карманный. Напечатана она четырьмя греческими и славянскими шрифтами различной величины. На первой странице напечатано заглавие, указаны год, место издания и типографии. На оборотной стороне — герб города Львова, греческая надпись «Леополис» и стихи, посвященные Львову.

Как сообщил научный сотрудник Львовского исторического музея К. Дрезднер, книжка эта служила учебником греческого языка. Славянская часть ее дала материал для позднейших учебников славянской грамматики.

—o—

Оптовая ярмарка в Виннице

ВИННИЦА, 12 мая. (Спец. корр. «Правды»). В Виннице открылась областная оптовая ярмарка. Цель ее — реализовать излишки различных товаров, скопившихся в торговой сети области.

Торговые организации представили на ярмарку различных товаров на 4.600 тысяч рублей. В день открытия ярмарки заключено торговых сделок на 400 с лишним тысяч рублей.

Шолом-Алейхем

К 25-летию со дня смерти

25 лет тому назад, 13 мая 1916 года, умер великий еврейский писатель Шолом-Алейхем. Умер он в Нью-Йорке, куда его занесла империалистическая война. Но родился и вырос он на Украине, здесь же прожил большую часть своей жизни. На фоне мягкого украинского пейзажа в городах и местечках Украины развертывается действие в большинстве его произведений. Шолом-Алейхем бесконечно любил Россию, верил в ее светлое будущее. В прекрасной русской литературе он черпал образцы душевной красоты и высокого общественного подвига.

Шолом-Алейхем пришел в литературу в начале 80-х годов прошлого столетия, почти одновременно с Чеховым. Это было очень трудное время («в сумерках» — называл его Чехов), время жестокой политической реакции. Как Чехов, так и Шолом-Алейхем пришли в литературу с огромным запасом веселья и юмора, но жизнь подмешала к их юмору полынную горечь печали.

Шолом-Алейхем очень чутко откликался на общественные явления и события. Как всякий классик, как всякий большой писатель, он отразил в своем творчестве важнейшие социальные процессы времени, подвел итог целому историческому периоду в жизни своего народа и отметил черты нарождающихся новых людей, борющихся за новую жизнь.

Уже в начале своего литературного пути Шолом-Алейхем стал рисовать так называемых «людей воздуха», которые были типическим явлением в тогдашнем еврейском быту. Еврейское население было загнано царизмом в тесные пределы «черты оседлости», которую нельзя было переступить, и не имело доступа к виднейшим отраслям производительного труда. В таких условиях и вырос «человек воздуха», оторванный от земли и от реальной действительности, не имеющий почвы под ногами, скрашивающий свое нищенское существование фантастикой мечты и несбыточных поисков.

Тема Дон-Кихота очень остро встала перед еврейской литературой, когда она вплотную подошла к обобщению окружающей действительности. Образ Дон-Кихота уже маячил перед взором еврейского писателя первой половины XIX века И. Аксенфельда. Этот же образ сопровождал — уже с первых шагов — и старшего классика еврейской литературы Менделе Мойхер-Сфорим, в чьем герое Вениамине Третьем легко можно было разглядеть черты «еврейского Дон-Кихота».

Но если Вениамин Третий мечтал о каких-то легендарных странах и народах и мечта его при всей своей бескрылости дышала каким-то благородством, то мечта последующих «людей воздуха» стала гораздо низменнее и беднее. Их трагичность углублялась тем, что жестокая капиталистическая действительность уродовала не только их быт, но врывалась также в их мечту и своим тлетворным дыханием искажала и обедняла ее.

В образе шолом-алейхемовского фантаста Менахем-Менделя нашла олицетворение та неустойчивая и колеблющаяся мелкобуржуазная масса, которую капитализм заставлял судорожно метаться в поисках места под солнцем. Отражая общую трагическую обреченность мелкой буржуазии в условиях капитализма, типический образ Менахем-Менделя воплощает в себе в то же время и печальное наследие столетий бесправия и гнета, искусственно отрывавших еврейское население от земли и почвы и обрекавших большие его массы на полуголодное существование.

Но, как подлинно народный писатель, Шолом-Алейхем создал целую галлерею людей из народа, крепких, связанных с землей и почвой, людей труда и душевной закалки. Среди них бесспорно первое место занимает Тевье-Молочник—воплощение народной силы и мудрости. В образе не гнущегося и крепкого Тевье-Молочника, сквозь все испытания жизни пронесшего дух мужества и силы, нашли свое олицетворение положительные стороны народной истории. Это — счастье и надежда еврейского народа, его подлинных народных масс, не согнувших спины под ярмом двойного гнета прошлого — гнета социального и национального, и сохранивших стойкость и внутреннюю силу. Так Шолом-Алейхем стал подлинным народным и национальным писателем, воплотив в своем творчестве и отрицательные и положительные стороны истории, и темное наследие прошлого, и никогда не угасающее стремление народа к новой, счастливой жизни.

Будучи глубоко национальным по своему существу, творчество Шолом-Алейхема далеко перерастает национальные границы. Большой художник-гуманист, Шолом-Алейхем создал яркие и проникнутые неподдельным интернационализмом страницы, рисующие дружбу трудящихся разных народов. При всем своем еврейском своеобразии основные шолом-алейхемовские типы (и Менахем-Мендель и Тевье-Молочник) отражают важные социальные процессы, характерные для всей действительности того времени. История идейной эволюции Тевье-Молочника, роста его чувства протеста против существующего миропорядка есть история растущего самосознания народных масс, история их приближения к революции.

Но интернациональное содержание шолом-алейхемовского творчества, быть может, ярче всего выражено в детских образах писателя, во главе которых выступает незабываемый мальчик Мотл, чьи все мысли и поступки брызжут детской радостью вопреки печальной окружающей действительности. В детской душе, в неискаженном детском сознании Шолом-Алейхем видел прообраз народа, видел предвестие его будущей силы.

Известны слова А. М. Горького, всегда проявлявшего интерес к национальным литературам нашей родины, о печальном и сердечном юморе Шолом-Алейхема. Слова эти были вызваны именно книгой о мальчике Мотл. «Вся она,— писал А. М. Горький в 1910 году,— искрится такой славной, добротной и мудрой любовью к народу...».

Народные массы всегда относились и сейчас относятся к Шолом-Алейхему как к своему, близкому человеку. В самом его писательском имени «Шолом-Алейхем» (настоящее его имя Шолом Рабинович) звучало обещание счастья, обещание лучшего будущего. «Шолом-Алейхем» значит, по-еврейски: здравствуйте, мир вам. Это приветствие сохранилось от старых времен, оно же сохранилось и у восточных народов, которые употребляют арабскую форму: салям алейкум. Имя великого еврейского писателя — уже в наши дни — докатилось и до горных аулов Дагестана. При встрече с одним московским поэтом знаменитый народный певец Дагестана Сулейман Стальский как-то сказал: «Правда ли, что у евреев был писатель по имени Салям? Какое прекрасное имя он себе выбрал!».

А. ГУРШТЕЙН.

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ОБЩЕСТВА И ВНЕДРЕНИЕ НОВОЙ ТЕХНИКИ

Мы живем в годы величайшего расцвета производительных сил нашей социалистической родины. Все возрастающее значение приобретает развитие творческой мысли, технического новаторства. Научные инженерно-технические общества, об'единяющие свыше 100 тысяч членов, призваны быть передовыми борцами за освоение новой техники. У них огромные возможности.

На примере ряда обществ видно, как много может дать инициатива инженерной общественности. Общество литейщиков успешно реализует указание XVIII с'езда ВКП(б) о развитии производства чугунных и стальных труб путем центробежного литья. Это общество провело всесоюзный конкурс на новые конструкции центробежных машин. Лучшие работы были переданы промышленности для реализации.

Бригада общества нефтяников, в которую входили тт. Морозов, Нечай и др., в порядке выполнения своих обязательств по соревнованию на соискание Сталинских премий осенью прошлого года закончила разработку нового электрохимического метода каротажа нефтяных скважин. Этот метод резко улучшает работу по испытанию скважин и определению нефтеносности пластов и сулит народному хозяйству многомиллионную экономию.

Общество текстильщиков изучило технико-экономические результаты эксплоатации нового ткацкого оборудования и поставило вопрос о необходимости прекращения выпуска ряда ткацких машин и конструктивного изменения в других. Наркомат текстильной промышленности принял эти предложения.

Значительное место в работе обществ занимает популяризация отечественного и иностранного технического опыта.

Научное общество машиностроителей провело ряд технических конференций и совещаний по актуальным проблемам машиностроения. Так, в Москве состоялась техническая конференция по прочности и допускаемым напряжениям в машиностроении, в Свердловске — по скоростному конструированию и освоению новых машин, в Харькове — по технологии холодной обработки металлов, в Киеве, Одессе и на Урале — по многостаночному обслуживанию и т. д. Для популяризации передового технического опыта общество организовало выставки в крупнейших промышленных центрах.

С каждым годом в машиностроении возрастает удельный вес штампованных деталей. Научное общество кузнецов и штамповщиков организовало в промышленных центрах страны серию докладов о новых методах штамповки.

Общество кожевников занялось изучением темников по изобретательству, выпущенных на заводах. Оказалось, что в темниках очень часто встречаются вопросы, давно разрешенные соседними предприятиями. О каждом таком случае общество ставило в известность завод и высылало ему рабочие чертежи и схемы, давая практическую возможность немедленно применить передовой опыт.

Размах работы общества по внедрению в производство достижений новой техники можно видеть по следующим цифрам. За 1939 год 17 обществ просмотрели свыше 5 тысяч законченных научно-исследовательских работ и 17 тысяч изобретательских и рационализаторских предложений, зафиксированных в различных институтах, предприятиях и наркоматах. Общества оказали содействие внедрению в производство 243 работ и свыше 2.100 предложений.

Еще более широкое развитие получила эта работа в 1940 году. Так, обществом строителей просмотрено 3.025 исследовательских работ, изобретательских и рационализаторских предложений, отобрано для внедрения 305 и при содействии общества уже внедряется 152.

Однако общества, об'единяющие крупнейшие научные и инженерно-технические силы страны, могли бы добиться несравненно бо́льших успехов. Надо прямо сказать, что деятельность многих обществ еще не находится на уровне требований XVIII конференции ВКП(б).

Следует, например, сделать серьезный упрек горному обществу, не принявшему необходимых мер для мобилизации творческой мысли своих членов на осуществление важнейшего задания XVIII с'езда ВКП(б) о завершении в III пятилетии комплексной механизации угледобычи. В активе этого общества отсутствуют какие-либо предложения по механизации таких трудоемких процессов, как навалка угля на доставочный механизм, погрузка породы в вагонетки, крепление и закладка выработанного пространства, оставшихся до сих пор не механизированными.

Никого не может сегодня удовлетворить и деятельность общества металлургов, не поставившего перед наркоматом за последний год ни одного сколько-нибудь существенного технического вопроса. Общество проходит мимо важнейших проблем технического развития черной металлургии. Оно, например, своевременно не дало должного отпора так называемой энергетической теории расчета, конструирования и теплового режима мартеновских печей. Сейчас, когда эта «теория» обанкротилась, общество металлургов должно было бы, казалось, на основе широкого обсуждения разработать и представить Наркомчермету свои предложения о рациональных параметрах мартеновских печей. Однако руководители общества продолжают хранить молчание, не сделав еще для себя необходимых выводов из решений XVIII партконференции.

Общество инженеров лесной промышленности не оказало наркомату действенной помощи в ликвидации отставания этой отрасли—не приняло необходимых мер для усовершенствования техники и борьбы с потерями в производстве.

Значительная часть обществ не организовала еще достаточно эффективной борьбы за претворение в жизнь технических новшеств. Для иллюстрации приведем пример из деятельности общества водников. Члены этого общества инженеры Фролов, Горц, Киселев и Фомкинский еще в 1931 году закончили работу, позволяющую повысить мощность серийного типового буксирного парохода путем применения подогрева воздуха и уменьшения степени расширения пара. Произволившаяся в течение семи навигаций опытная эксплоатация показала, что при одной и той же затрате топлива паропроизводительность котла увеличивается на 23—32 процента. Тем не менее ценнейшее предложение до сих пор не выходит за рамки эксперимента. В течение десяти лет между Наркоматом путей сообщения и Наркоматом речного флота (бывш. Наркомвод) ведется бесплодная переписка о производстве турбовентиляторов малой мощности, необходимых для использования этого предложения. Научное общество водников не проявило необходимой настойчивости к практической реализации этого предложения.

Большинство обществ слабо связано со своими членами, работающими на производстве; слабо поставлена работа их организаций на предприятиях. Вряд ли на автозаводе имени Сталина могли бы иметь место такие печальные примеры технологической распущенности, о которой говорилось на XVIII партконференции, если бы техническая общественность активно реагировала на производственную жизнь завода.

Спячка, наблюдаемая в ряде инженерно-технических обществ, и в особенности в их заводских организациях, совершенно нетерпима. Страна ждет от инженеров творческой инициативы, конкретных дел для дальнейшего технического прогресса в СССР.

К обществам сегодня пред'является настоятельное требование — широко развернуть критику и самокритику в вопросах науки и техники, популяризировать новаторов науки и производства, разоблачать лженаучные теории и их носителей.

Наши научно-технические общества, организованные по отраслевому принципу, должны стать прямыми помощниками хозяйственных наркоматов в работе по освоению новой техники. К сожалению, не все общества осознают свою ответственную задачу, и не все наркоматы правильно понимают значение обществ. На положении пасынков находятся общества у наркоматов черной металлургии, железнодорожного транспорта и земледелия.

Крайне недостаточно внимание партийных органов на местах к работе обществ. Это особенно больно чувствуется на предприятиях.

Сейчас, как никогда, важно активизировать инженерно-технические общества. Усилия их должны быть направлены на подъятие творческой инициативы масс инженеров. Новаторства—вот чего ждет страна от советского инженерства.

Инженер В. ЛЕБЕДЕВ.
Заместитель председателя оргбюро Всесоюзного совета научных инженерно-технических обществ.

ДЕНЬ В ОСОАВИАХИМОВСКОМ ЛАГЕРЕ

НОГИНСК, 12 мая. (Спец. корр. «Правды»). В полночь колонна осоавиахимовцев Ногинска прибыла в лагерь. Все были налицо — ни одного отставшего. Отряды выстроились в лесу. У каждого бойца за спиной вещевой мешок, на боку — противогаз, многие вооружены винтовками.

600 рабочих и служащих предприятий и учреждений гор. Ногинска и района решили провести выходной день в поле, чтобы совершенствовать свою боевую выучку.

Все, как в военном лагере. Выделены охранение и суточный наряд. Отряды быстро разобрались по палаткам. Отбой. Лагерь погрузился в сон.

Ногинский лагерь Осоавиахима расположен на берегу Клязьмы, в сосновом лесу. Каждый выходной день тут будут проходить военное обучение тысячи осоавиахимовцев города и района. На берегу реки раскинуты палатки. На территории лагеря оборудована штурмовая полоса с окопами, противотанковыми рвами, изгородями. Из бревен и досок построена в земле деревянно-земляная огневая точка — ДЗОТ. Снаружи — это обычный заросший травой бугор, ничем не отличающийся от других. И даже вблизи трудно заметить узкие щели амбразур, из которых простреливается окружающая местность.

Шесть часов утра. Горнист Кочетов заиграл под'ем. Из палаток, поеживаясь от утреннего холода, выбежали бойцы. Короткая пробежка. После физкультурной зарядки — строевые занятия, затем завтрак.

В восемь часов на открытой поляне выстроилась колонна. Председатель Московского областного совета Осоавиахима тов. Вишневецкий и секретарь Ногинского городского комитета партии тов. Иванов приветствовали осоавиахимовцев с началом летней боевой учебы. Боец осоавиахимовского отряда—депутат Верховного Совета СССР тов. Минаев поднял флаг лагеря.

— Приступить к занятиям! — командует начальник лагеря тов. Афанасьев. Начинается боевая учеба. Занятиями руководят командиры запаса. Многие из них уже имеют боевой опыт.

— Справа и слева по одному короткими перебежками вперед!

Это проводит занятие со своей группой участник боев с белофиннами — младший командир запаса Карпухин. Он учит своих товарищей, как нужно перебегать и переползать под огнем.

— Пробежал 10—15 метров, бросайся на землю и тут же отползай в сторону. Не забывай, что противник держит тебя на мушке, сбей его с цели,—говорит он и тут же показывает, как это сделать.

Рядом команда упражняется в гранатометании. Пущенная меткой рукой граната падает в «неприятельский» окоп, находящийся в 30 метрах. Хорошо метают гранату сапожники артели «Ногинский обувщик». Чувствуется хорошая тренировка.

Из лесу, со стрельбища, доносятся одиночные винтовочные выстрелы и короткие пулеметные очереди. Там стрелял отряд партийного актива Ногинска. Свыше 80 процентов стрелявших успешно выполнили первое упражнение программы «Ворошиловского стрелка II ступени».

Одному из лучших отрядов военного обучения, которым командует капитан запаса тов. Правдин, поручили ответственное боевое задание: блокировать ДЗОТ. Блокировочной группой командовал работник Купавинской суконной фабрики — младший лейтенант запаса Шаханов. Группа повела наступление на огневую точку, тщательно маскируясь и применяясь к местности. Жаль только, что ДЗОТ молчала. Это поучительное занятие прошло бы еще интересней, если бы были применены имитационные средства—взрывпакеты и холостые патроны, создающие впечатление встречного огня.

До трех часов дня продолжались занятия в поле. Первый день летней лагерной учебы был содержательным. С песнями отряды возвращались в Ногинск.

В ближайшие дни сюда придет следующая группа осоавиахимовцев Ногинска.

С. ПОЛЯНОВ.

КАЖДЫЙ ШЕСТОЙ ПРИЗЫВНИК — ПИЛОТ

ЗАПОРОЖЬЕ, 12 мая. (ТАСС). Готовясь к очередному призыву в Красную Армию и Военно-Морской Флот, молодежь Запорожской области успешно овладевает военными специальностями.

Замечательных результатов добились призывники города Осипенко. Здесь каждый шестой призывник получил специальность пилота! Над воспитанием молодых летчиков немало поработал аэроклуб, носящий имя героини-летчицы Полины Осипенко.

В Геническом районе многие призывники овладели водолазным делом. Они готовят себя в ряды Военно-Морского Флота. В Мордвинском сельском совете, Мелитопольского района, все допризывники имеют по 4 оборонных значка.

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). Агентство Трансоцеан передает сводку верховного командования вооруженных сил Германии, в которой говорится, что в ночь на 12 мая германская авиация совершила налет на несколько аэродромов в Южной и Центральной Англии. В результате бомбардировки возникли пожары. Дальнейшие атаки германской авиации были направлены против промышленных об'ектов в Южной и Центральной Англии. Возникли пожары на заводе в Мидлзбро и в доках Пембрука. Германские бомбардировщики атаковали в проливе Святого Георга два английских каравана судов, шедших в сопровождении военных кораблей, и потопили два торговых парохода общим тоннажем в 16 тыс. регистровых брутто-тонн и один танкер тоннажем в 8 тыс. регистровых брутто-тонн. Три других парохода получили повреждения. Во время операции у южного побережья Англии германские истребители сбили пять английских самолетов типа «Спитфайр».

В ночь на 12 мая крупные соединения неприятельской авиации совершили налет на территорию Германии, сбросив бомбы преимущественно на Гамбург и Бремен. Ущерб, причиненный промышленным сооружениям, незначителен. Имеются убитые и раненые. Германские ночные истребители и зенитная артиллерия уничтожили семь английских самолетов. За время с 9 по 11 мая неприятель потерял 36 самолетов, германская авиация — 18 самолетов.

• • •

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, в ночь на 11 мая в результате действий авиации были потоплены или повреждены четыре торговых парохода и один танкер противника общим водоизмещением в 26 тыс. регистровых брутто-тонн. В частности один торговый пароход тоннажем в 8.000 регистровых брутто-тонн был потоплен в устье Темзы, другой торговый пароход тоннажем в 3 тыс. регистровых брутто-тонн затонул северо-восточнее Гарвича, третий — тоннажем в 2.000 регистровых брутто-тонн был поврежден, четвертый — тоннажем в 8 тыс. регистровых брутто-тонн был также поврежден. В результате бомбардировки в заливе Кардиган загорелся танкер тоннажем в 5.000 регистровых брутто-тонн.

Английские сообщения о германских налетах

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского министерства авиации, в котором говорится, что вчера вечером соединение неприятельских самолетов пыталось совершить налет на побережье графства Дорсет. Лишь немногим германским самолетам удалось проникнуть внутрь страны; остальные были отогнаны английскими истребителями. Другое соединение германских самолетов появилось над восточным побережьем графства Кент и устьем Темзы. Английские истребители вступили с неприятельскими самолетами в бой, во время которого было сбито три германских машины. Самолеты, которым удалось прорваться в глубь страны, сбросили несколько бомб. Материальный ущерб от бомбардировки незначителен.

Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 12 мая одиночные германские бомбардировщики появлялись над различными районами Англии. Однако число сброшенных бомб, повидимому, незначительно. Отбой воздушной тревоги был дан в Лондоне сегодня рано утром.

* * *

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). По сообщению английского министерства информации, за последние 10 дней во время ночных налетов германская авиация потеряла 124 бомбардировщика. За одну ночь с 10 на 11 мая было уничтожено 33 германских самолета, из которых четыре были сбиты зенитными орудиями, а остальные 29 — ночными истребителями.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 12 мая английская авиация совершила налет на Гамбург, Бремен и на другие об'екты в Северо-Западной Германии.

Агентство сообщает также, что, по полученным последним сведениям, в ночь на 12 мая во время налета германской авиации на Англию было сбито 7 неприятельских самолетов.

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике английского министерства авиации приводятся подробности налетов английской авиации на Гамбург и Бремен в ночь на 12 мая. Множество фугасных и зажигательных бомб было сброшено на верфи и промышленные районы обоих городов. Возникли сильные пожары. В то же время менее многочисленные отряды английских самолетов совершили налеты на другие об'екты, включая Эмден и Роттердам. Четыре английских самолета не вернулись из этих операций на свои базы. Все самолеты, участвовавшие в налете на доки в Эймейдене и на базу гидросамолетов на острове Тексель, возвратились на базы.

Заявление авиационного обозревателя «Санди таймс»

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Как заявляет авиационный обозреватель газеты «Санди таймс», усилившаяся в течение последней недели активность германской авиации свидетельствует о том, что немцы начали новые наступательные операции на Западе. Можно также полагать, продолжает обозреватель, что угроза германского вторжения в Англию вновь стала реальной.

Обозреватель, далее, предостерегает от большого оптимизма по поводу последних успехов английских ночных истребителей. Необходимо учесть, указывает обозреватель, что метеорологические условия были на прошлой неделе весьма благоприятными для их действий.

Потери германской авиации во время ночных налетов на Англию за последние две недели, пишет обозреватель, вероятно, составили три процента общего числа бомбардировщиков, принимавших участие в налетах. С учетом поврежденных самолетов и самолетов, совершивших неудачные ночные посадки, потери германской авиации, возможно, составили 6 процентов общего числа бомбардировщиков.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ И НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). В переданной агентством Трансоцеан сводке верховного командования вооруженных сил Германии говорится:

В Северной Африке отмечается артиллерийская перестрелка с обеих сторон. В ночь на 11 мая германские бомбардировщики сбросили бомбы крупного калибра на три английских военных корабля, находившихся в районе Бенгази.

Истекшей ночью соединения германской авиации совершили налет на остров Мальта. На аэродроме Лука, на верфях и на складах боеприпасов порта Ла-Валлетты возникли сильные пожары и взрывы.

РИМ, 12 мая. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

В Северной Африке отмечены действия артиллерии в секторе Тобрука. В ночь на 12 мая противник пытался произвести с кораблей бомбардировку Бенгази. Огонь итальянской береговой артиллерии и действия германской бомбардировочной авиации заставили корабли противника удалиться. Бомбардировкой с самолетов три корабля противника были повреждены.

В Восточной Африке отбита сильная атака противника в секторе Амба-Алаги.

Коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира опубликованное там сегодня коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке.

В районе Тобрука, говорится в коммюнике, английские механизированные патрули внезапно напали на большой отряд неприятеля, нанеся ему потери и взяв в плен 32 человека.

В районе Соллума английские патрули продолжали в течение вчерашнего дня беспокоить противника; во время одной из вылазок захвачены неприятельский танк и противотанковое орудие.

В Абиссинии продвигающиеся с северной стороны на Амба-Алагу индийские войска снова добились успеха, заняв новый пункт. При этом были захвачены 4 орудия и военное снаряжение.

В то же время южно-африканские войска продолжают продвигаться к Амба-Алаге с юга. В южных районах Абиссинии операции развиваются удовлетворительно.

В Ираке английские части заняли форт Рутба. В районах Хаббании и Басры—спокойно.

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, в котором говорится, что в Киренаике аэродром Дерна, на котором находилось много неприятельских самолетов, подвергся бомбардировке английской авиации в ночь с 9-го на 10-е и 10 мая днем. Как предполагают, нанесенный ущерб значителен. В Аджедабии подверглись бомбардировке большие скопления войск.

В Абиссинии истребители и бомбардировщики южно-африканской авиации продолжали оказывать поддержку наземным войскам в преследовании остатков итальянской армии. Два английских самолета не вернулись на свою базу.

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира дополнительное коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, опубликованное вечером 11 мая. В коммюнике сообщается, что 10 мая английская авиация причинила большой ущерб самолетам и аэродромам противника в Катании и Комизо (Сицилия). В Катании английская авиация атаковала три группы самолетов «Хейнкель-111» и группу «Юнкерс-87». Подробности налета пока еще не получены. Во время налета английские самолеты подвергли пулеметному обстрелу солдат, направлявшихся в убежища. В Комизо английская авиация уничтожила самолет противника «Мессершмитт-109» и обстреляла из пулеметов группу офицеров примерно в 30 человек. Во время второго налета было уничтожено 4 самолета противника.

В Ливии в ночь на 11 мая английские тяжелые бомбардировщики совершили рейд на гавань Триполи. Отмечено несколько прямых попаданий бомб на мол, вызвавших сильный взрыв и пожары. Одна бомба попала в электростанцию и несколько упало в порту. Однако размеров разрушений установить не удалось. Были сброшены также зажигательные бомбы, вызвавшие несколько пожаров.

Из всех перечисленных операций английские самолеты благополучно вернулись на базы.

АМЕРИКАНСКИЕ САМОЛЕТЫ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Иерусалимский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что на Ближний Восток прибыло большое количество американских бомбардировщиков и истребителей. В настоящее время американские техники готовят эти самолеты к сдаче в эксплоатацию.

Военные действия в Ираке

ЛИОН, 12 мая. (ТАСС). Как передает агентство Гавас—ОФИ из Багдада, в иракском коммюнике говорится, что 12 мая над аэропортом Рутба появился английский бомбардировщик. Сильным пулеметным огнем, открытым иракскими войсками, самолет был, вероятно, поврежден. Спустя некоторое время английские войска с помощью броневиков и авиации пытались атаковать аэропорт, но после ожесточенного сражения были отброшены. При этом англичане потеряли два броневика и один самолет.

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Бейрутский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает официальное иракское сообщение о том, что иракские войска 10 мая отбили английскую атаку на форт Рутба, длившуюся 12 часов, и заставили англичан отступить на запад. По мнению корреспондента, это сообщение указывает на то, что англичане предприняли атаку на этот форт из Трансиордании.



Итальянская газета о переброске английского линкора «Куин Элизабет» в Средиземное море

РИМ, 12 мая. (ТАСС). Газета «Воче д'Италиа» поместила в номере от 11 мая статью Гайды, в которой он останавливается на последних мероприятиях английского адмиралтейства, в частности на переброске линкора «Куин Элизабет» в Средиземное море. Этот корабль водоизмещением в 31 тыс. тонн вооружен 8 орудиями калибром в 381 миллиметр. Таким образом, указывает Гайда, сейчас в Средиземном море оперируют 4 английских линкора, вооруженных 381-миллиметровыми орудиями, не считая большого количества тяжелых и легких крейсеров, авианосцев и других военных кораблей.

По мнению Гайды, Англия готовится предпринять в Средиземном море крупные операции.

—о—

Английские данные о потерях флота противника

ЛОНДОН, 12 мая (ТАСС). Английское морское министерство сообщает, что за последние полтора месяца Германия и Италия потеряли судов общим тоннажем свыше 600 тыс. регистровых брутто-тонн. Всего за время войны потери германского и итальянского флотов, включая захваченные и потопленные союзниками суда, а также суда, пущенные ко дну собственными командами, составляют 2.912 тыс. регистровых брутто-тонн.

—о—

Новый американский истребитель

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Представитель авиационной компании «Рипаблик Авиэйшен Корпорейшен» в Фармингдейл (штат Нью-Йорк) 8 мая об'явил, что военное министерство проводит испытания нового истребителя-перехватчика «Рипаблик ХП-47 Б». Это — одноместный цельнометаллический самолет с мощной броней, с 4-лопастным винтом и с 14-цилиндровым радиальным мотором воздушного охлаждения «Пратт-Уитни» мощностью в 2 тыс. лош. сил. «Рипаблик ХП-47 Б»— первый самолет, на котором установлен самый мощный мотор из производящихся в настоящее время.

Поездка Вейгана в Северную Африку

ВИШИ, 12 мая. (ТАСС). Французский статс-секретарь авиации Бержере отправился на самолете в Северную Африку. В Алжире он встретился с Вейганом, а также с представителями командования военно-воздушных сил Французской Северной Африки.

—о—

Возвращение Петэна в Виши

БОРДО, 12 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас — ОФИ, сегодня Петэн возвратился из Вильнев-Луба в Виши.

—о—

Приговоры французского военного трибунала

БОРДО, 12 мая. (ТАСС). Агентство Гавас — ОФИ сообщает о приговорах, вынесенных военным трибуналом в Клермон-Ферране группе военных — унтер-офицеров и солдат — по обвинению в переходе на службу к иностранной державе и в участии в деголлевском движении. Четырем из них вынесен смертный приговор. 12 приговорены к пожизненной каторге. Остальные 34 обвиняемых приговорены к различным срокам тюремного заключения— от 20 лет до одного года.

—о—

Борьба со спекуляцией в Италии

РИМ, 12 мая. (ТАСС). Газета «Пополо ди Рома» в номере от 10 мая сообщает, что в связи с постановлением совета министров об усилении наказания за нарушение закона по вопросам продовольственного снабжения дела о сокрытии крупного количества товаров в целях спекуляции будут разбираться особым трибуналом по защите государства и караться смертной казнью.

—о—

Рост цен в Венгрии

БУДАПЕШТ, 12 мая. (ТАСС). За последние дни венгерское правительство издало ряд распоряжений о новом повышении цен. Так, например, цены на мыло повышены в среднем на 25 проц., плата за стирку белья в прачечных и чистку одежды повышается на 10 проц., плата за пользование комнатами в отелях — на 5 проц.

Военные действия в Китае

В Северном Китае. В южной части провинции Шаньси, на границе с провинцией Хэнань, продолжаются ожесточенные бои. Крупные японские силы несколькими колоннами ведут наступление на китайские позиции. На северном и южном берегах реки Хуанхэ происходит усиленная концентрация китайских войск. 8 мая в результате ожесточенных воздушных и наземных атак японцы заняли город Юаньцюй. Бои продолжаются в гористой местности к западу от Юаньцюя.

В северо-западной части провинции Хэнань японские войска, получив подкрепления, захватили город Цзиюань.

Японская авиация совершила налет на китайские позиции на южном берегу реки Хуанхэ. Особенно интенсивной бомбардировке был подвергнут город Мяньчи (западнее Лояна).

В Центральном Китае. В провинции Чжэцзян все еще продолжаются бои в районе станции Чжуцзи (на Цзянси-Чжэцзянской железной дороге). На северо-восточном побережье провинции Чжэцзян китайские войска 8 мая повели наступление на город Юйяо (северо-западнее Нинбо).

На границе провинций Хубэй и Хэнань возобновились бои. Японские войска численностью свыше 10.000 человек предприняли наступление из своей базы в Иншане (к западу от Бэйпин-Ханькоуской жел. дороги).

Наступление японских войск на Лишань (северо-западнее Суйчжоу) было остановлено китайцами.

Бои происходят также в центральной части провинции Хубэй. Сосредоточив крупные силы в секторе Даняна и Цзиньмыня, японцы повели отсюда наступление в двух направлениях — на запад и на север.

• • •

Сведений о положении на фронтах в Южном Китае нет.

12 мая. (ТАСС).

—о—

Переговоры между Таи и Голландской Индией

ШАНХАЙ, 12 мая. (ТАСС). Как сообщает банкокский корреспондент агентства Домей Цусин, директор департамента пропаганды Таи Осатханон за время своего пребывания в Батавии закончил переговоры с Голландской Индией о снабжении Таи нефтью.

Дипломатический представитель Таи в Батавии ведет переговоры об открытии авиалинии между Бангкоком и Батавией. Эта авиалиния будет служить продолжением линии Бангкок — Шанхай.

Делегация Таи в комиссии по определению границы с Индо-Китаем

ТОКИО, 12 мая. (ТАСС). Агентство Домей Цусин передает сообщение из Бангкока о том, что правительство Таи выделило 9 представителей в смешанную комиссию по определению новой границы между Таи и Французским Индо-Китаем в соответствии с мирным договором. Главой делегации Таи в комиссии назначен заместитель министра просвещения.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ТЕХНИКИ

ЗАМЕНА НИКЕЛЯ В ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ СТАЛЯХ

Как сообщает газета «Дейче бергверксцейтунг», в Германии разработаны специальные стали, в которых дефицитный никель заменен присадкой азота, при чем содержание этого элемента в количестве 0,15 проц. заменяет 3—4 проц. никеля. Кислотоустойчивые и нержавеющие стали, изготовляемые с небольшим содержанием никеля, при замене всего никеля азотом полностью сохраняют свои свойства; для сталей же с высоким содержанием никеля азот может значительно понизить расход никеля. Присутствие азота в стали способствует также увеличению ее механической прочности.

12 мая. (ТАСС).

ИЗОЛЯТОР НОВОГО ТИПА

Американская фирма «Вестингауз» разработала новый тип изолятора для высоковольтных линий передач, в котором фарфоровое тело покрывается стеклянной оболочкой. Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщает, что эта оболочка состоит из особой комбинации глин, окисла и флинтгласа. Испытания показали, что новый тип изолятора обладает электрическими и механическими свойствами, значительно превосходящими такие же свойства обычно применяемых изоляторов.

12 мая. (ТАСС).

ПОД'ЕМНЫЕ КРАНЫ ИЗ ЛЕГКИХ СПЛАВОВ

Легкие сплавы, получившие, как известно, широкое применение в авиа- и машиностроении, для конструкции под'емных кранов до сих пор применялись в весьма ограниченном масштабе. В настоящее время из легких сплавов на одном из германских аэродромов для ангара построен мостовой кран грузопод'емностью в 10 тонн. В качестве материала для этой конструкции, удовлетворяющей всем специфическим требованиям работы крана в данных условиях, был применен алюминиевый сплав, по составу аналогичный обычным сплавам этого типа. Для конструктивных элементов и узлов также были выбраны обычные профили. Вес мостовой части крана составляет всего 6 тонн. Испытаниями установлено, что кран выдерживал нагрузку до 12,5 тонны, при чем прогиб пролета оказался значительно меньше, чем для аналогичной стальной конструкции.

Газета «Рундшау дейчер техник» сообщает, что алюминиевые сплавы вполне применимы также и для стрел поворотных кранов. Так, опыт США показывает, что вылет стрелы из легкого сплава может быть на 15—20 проц. больше, а допустимая нагрузка — на 20—25 проц. выше, чем для одинаковой стрелы из стали.

12 мая. (ТАСС).

—о—

Бюджет Турции на 1941 год

СТАМБУЛ, 12 мая. (ТАСС). На-днях меджлис приступает к обсуждению бюджета на 1941 год. Расходная часть бюджета определена в сумме 304.971 тыс. лир, а доходная часть в сумме—305.235 тыс. лир.

В последний час

ОФИЦИАЛЬНОЕ СООБЩЕНИЕ РУКОВОДСТВА НАЦИОНАЛ-СОЦИАЛИСТСКОЙ ПАРТИИ ОБ ИСЧЕЗНОВЕНИИ ГЕССА

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает официальное сообщение национал-социалистской партии, в котором говорится, что Гесс, несмотря на наличие запрета в связи с болезнью пилотировать самолеты, 10 мая в 18 часов вечера стартовал на самолете из Аугсбурга в полет, из которого он не вернулся до сего времени. Оставленное Гессом письмо, говорится в сообщении, «свидетельствует в виду его бессвязности о наличии признаков умственного расстройства, что заставляет опасаться, что Гесс стал жертвой умопомешательства». Гитлер приказал арестовать ад'ютантов Гесса. Гесс, говорится далее в сообщении, видимо, разбился.

ДЕЙСТВИЯ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что сегодня утром вблизи Портсмута германский истребитель сбил один английский самолет типа Бристоль «Бленхейм».

НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ САМОЛЕТОВ НА ДАНИЮ

КОПЕНГАГЕН, 12 мая. (ТАСС). Датское телеграфное агентство сообщает, что в ночь на 11 мая английские самолеты сбросили бомбы в Северной Ютландии (Дания).

ВОЗДУШНАЯ ТРЕВОГА В БОРДО

БОРДО, 12 мая. (ТАСС). Агентство Гавас—ОФИ сообщает, что сегодня, в 01 час 15 мин., в Бордо была об'явлена воздушная тревога, которая продолжалась до 02 час. 20 минут.

ОБ'ЕДИНЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЯПОНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА И ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ

ТОКИО, 12 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин, сегодня в официальной резиденции премьера состоялось очередное об'единенное совещание представителей японского правительства и верховного командования. На совещании присутствовали: начальник генерального штаба армии генерал Сугияма, начальник морского генерального штаба адмирал Нагано, премьер принц Коноэ, министр внутренних дел Хиранума, министр иностранных дел Мацуока, военный министр генерал-лейтенант Тодзио, морской министр адмирал Ойкава, генеральный секретарь кабинета Томита, начальник военного отдела военного министерства генерал-майор Муто и начальник морского отдела морского министерства контр-адмирал Ока.

ГЕРМАНСКИЕ ВОЙСКА ЗАНЯЛИ ГРЕЧЕСКИЙ ОСТРОВ МИЛОС

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, германские войска заняли греческий остров Милос. Остров Милос находится на расстоянии 120 километров от острова Крит.

УСПЕХ СОВЕТСКОГО ПАВИЛЬОНА НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ЯРМАРКЕ В БУДАПЕШТЕ

БУДАПЕШТ, 12 мая. (ТАСС). Вчера советский павильон на международной ярмарке в Будапеште снова был в центре внимания. Поток желающих попасть в него все время возрастал. По предварительным данным, за прошедшие дни здесь побывало уже более 800 тысяч человек. Огромным успехом пользуются все экспонаты. Особенное внимание привлекают книги. Макет Дворца Советов вызывает всеобщее восхищение. Фотографы прежде всего направляются к этому макету, чтобы запечатлеть величественное здание со скульптурой Ленина. Очень много посетителей у моделей локомотивов «ИС» и «ФД».

ЗАКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЯРМАРКИ В БУДАПЕШТЕ

БУДАПЕШТ, 12 мая. (ТАСС). Сегодня в Будапеште закрылась международная ярмарка. В последний день очередь у советского павильона была еще большей, чем в предыдущие будние дни. Сегодня ярмарку организованно посетили учащиеся нескольких будапештских школ. На вопрос, что школьникам больше всего понравилось на ярмарке, они ответили в один голос: — Советский павильон.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АНГЛО-АМЕРИКАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Американская печать сообщает, что 14 мая Рузвельт выступит на заседании совета пан-американского союза в Вашингтоне. По сообщению печати, руководители правительства *решили отложить голосование в конгрессе* по вопросу о конвоировании торгового судоходства до выступления Рузвельта. Сенатор-республиканец Тоби заявил, что он намерен в конце концов заставить сенат проголосовать его резолюцию, запрещающую установление конвоя.

Газета «Балтимор сэн» в передовой утверждает, что «без американской помощи, обильной по своему количеству и действительно доставленной до места назначения, Англии придется очень трудно». Газета призывает США сделать шаг вперед в оказании помощи Англии и любой ценой сохранить открытыми жизненные линии снабжения Англии продовольствием и оружием.

«Комитет защиты Америки путем оказания помощи союзникам» требует об'явления в стране чрезвычайного положения и тем самым усиления полномочий президента почти до размеров полномочий военного времени. Комитет призывает использовать американские воздушные и военно-морские силы для охраны линий снабжения, ведущих к Британским островам, а также настаивает на использовании американских вооруженных сил для конвоирования.

Строительство военных предприятий в США

В связи с лихорадочным усилением вооружений в США сейчас в различных районах строятся сотни военных предприятий. Как сообщает американский журнал «Лайф», с 1 июля 1940 года было начато строительство 120 военных предприятий и военных городков, каждое стоимостью свыше 2 млн. долларов. Все эти предприятия строятся на средства правительства. В их число входят 18 авиационных заводов, 10 заводов авиационных моторов, 17 судоверфей, 17 оружейных заводов, 20 заводов по производству боеприпасов, 10 заводов по производству пропеллеров, 2 дока, 1 завод танков, 3 сталелитейных завода, 3 химических завода, 3 алюминиевых завода и 16 военных городков.

Но эти данные не дают полной картины, так как строится множество военных предприятий меньшего масштаба, а также много заводов еще проектируется или на строительство их заключаются договора. Большинство военных предприятий размещено в восточной части страны, меньшая же часть находится в зоне, расположенной на расстоянии свыше 480 км. от атлантического побережья. На тихоокеанском побережье строится очень немного военных предприятий, преимущественно авиационных. Значительное количество военных предприятий строится на юге. Первоначально, когда разрабатывался план обороны, предполагалось военные предприятия разместить вдали от густонаселенных промышленных районов. Но в связи с необходимостью ускорения выполнения программы вооружения от этого плана пришлось отказаться.

Наряду со строительством военных предприятий идет усиленная подготовка рабочих для них. В настоящее время в США открыто 11.000 школ, в которых подготовляется 1 млн. рабочих различных профессий. Эту подготовку ведет ряд правительственных ведомств, городских муниципалитетов и промышленных компаний. Некоторые школы, как, например, в Буффало, где подготовляются кадры для авиационных заводов, работают круглые сутки.

По сообщению американской газеты «Балтимор сэн», авиационная компания «Брустер Аэронотикл Корпорейшен» приступила к строительству завода по сборке самолетов и аэродрома при нем. Строительство завода и аэродрома обойдется в 5 млн. долларов. Общая площадь нового строительства — 367 акров. Газета указывает, что после окончания строительства на заводе будет занято 10 тыс. рабочих.

Представитель компании заявил, что новый завод будет одним из шести крупнейших авиационных заводов в США.

К 15 июля компания «Брустер Аэронотикл Корпорейшен» будет выпускать 35 истребителей и пикирующих бомбардировщиков в неделю. Газета сообщает, что компания получила заказы от военно-морского флота США, Англии и правительства Голландской Индии всего на сумму в 128 млн. долларов.

12 мая. (ТАСС).

Отставка финляндского министра внутренних дел

ХЕЛЬСИНКИ, 12 мая. (ТАСС). Как сообщает Финляндское телеграфное агентство, 10 мая подал в отставку финляндский министр внутренних дел фон Борн.

Новые назначения в испанской армии

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). По сообщению мадридского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, Франко назначил генерала Асенсио Кабанильяса начальником генерального штаба испанской армии вместо генерала Кантаса Серрано. Генерал Оргаз назначен испанским верховным комиссаром и командующим вооруженными силами Испанского Марокко вместо Асенсио Кабанильяса. Об'явлено также о ряде других назначений в испанской армии.

Парламентские выборы в Новом Южном Уэльсе

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Недавно состоялись выборы в парламент австралийского штата Новый Южный Уэльс. (Наряду с общеавстралийским парламентом в отдельных штатах Австралии имеются свои особые парламенты).

Победу на выборах одержали лейбористы, главным пунктом избирательной программы которых было обещание удвоить военные мероприятия Австралии. В результате выборов кандидаты лейбористской партии получили 55 мест, а сторонники правительства—28 мест. Два места получили независимые. Еще не известны точные данные о пяти кандидатах. В прежнем парламенте штата сторонники правительства и лейбористская партия имели по 34 места.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

❋ Газета «Эффор пейзан» сообщает, что в неоккупированной зоне Франции во время зимних морозов погибла по крайней мере половина посевов зерновых культур.

❋ Газета «Мессаджеро» сообщает, что в различных пунктах Италии за нарушение закона о военном производстве (т. е. за укрытие и спекуляцию металлическим ломом) 7 человек приговорены к тюремному заключению на сроки от 3 до 9 месяцев и к денежному штрафу в размере от 1.500 до 11 тыс. лир.

❋ По сообщению лиссабонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, в ежегодном отчете португальской полиции указывается, что за 1940 год в Португалии было арестовано 14.536 человек, в том числе 1.640 человек за попрошайничество и 562 человека за политическую пропаганду и призыв к мятежу.

❋ Как сообщает агентство Гавас—ОФИ, 10 мая в Виши прибыл новый японский посол во Франции Като.

❋ Агентство Домей Цусин сообщает, что контр-адмирал Хираока Куменци назначен командующим японскими морскими силами в районе Шанхая вместо контр-адмирала Кобаяси.

❋ Агентство Домей Цусин передает сообщение из Бангкока о том, что правительство Таи решило учредить должность военного атташе при дипломатической миссии Таи в Вашингтоне.

ХРОНИКА ЗАВОДСКОЙ ЖИЗНИ

НАУЧНАЯ РАБОТА НА ЗАВОДЕ

На металлургическом заводе имени Дзержинского в *Днепродзержинске* уже несколько лет существует ячейка Всесоюзного научного инженерно-технического общества металлургов (ВНИТО). До последнего времени в ячейке насчитывалось 65 членов.

За последние два года на заводе закончено много интересных работ. На первый конкурс, об'явленный Всесоюзным обществом, инженеры завода представили 16 работ — больше, чем какой-либо другой завод и даже институт.

Наилучшую оценку в конкурсе, закончившемся в начале прошлого года, получило исследование по улучшению качества рельсов из бессемеровской стали. Эта работа выполнена группой инженеров под руководством главного сталеплавильщика завода И. Ф. Филичкина и секретаря парткома завода инженера тов. Петруши. Пять научных работ, представленных заводскими работниками на конкурс, были премированы.

Сейчас на заводе происходит отбор новых научных работ за 1940 г. Уже представлено 8 работ. Большой интерес представляет работа по изучению скоростного ремонта *доменной печи № 3, проведенная* инженерами тт. Молчановым, Астаховым, начальником доменного цеха тов. Чечуро и другими. **(Корр. «Правды»).**

АСТРОНОМИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ

Коллектив московского завода «Аэрогеоприбор» продолжительное время работал над освоением сложных астрономических приборов — пассажных инструментов. Они служат для наблюдения за движением звезд, для определения точного времени и широты. После ряда опытов на заводе под руководством инженера тов. Бажина впервые в стране изготовлены два таких инструмента.

Новые приборы в отличие от существующих более легки и компактны, могут быть использованы в обсерваториях, для научных экспедиций на геодезических работах. Вместо громоздкой стеклянной призмы, через которую преломляется луч светила, пассажный инструмент имеет небольшое металлическое зеркало. Это дало возможность уменьшить об'ем оправы об'ектива и упростить монтаж его головки. Прибор электрифицирован, снабжен саморегистрирующим микрометром.

РАПИД-КАМЕРА

Ленинградский завод «Кинап» закончил сборку первого советского образца рапид-камеры для скоростной киносъемки. После заводских испытаний рапид-камера будет передана в пробную эксплоатацию. **(Корр. «Правды»).**

ТРАКТОР «ЧТЗ», РАБОТАЮЩИЙ НА БУРЫХ УГЛЯХ

Коллектив газогенераторного бюро Челябинского тракторного завода сконструировал газогенераторную установку для трактора «ЧТЗ». Она может работать на буром угле и на древесных чурках.

Одна из опытных машин с такой установкой совершила 540-километровый пробег. Испытания показали, что эксплоатация газогенераторов на угле обходится в пять раз дешевле, чем на древесных чурках.

Сейчас конструкторы работают над повышением мощности трактора с газогенераторной установкой, над устранением недостатков, выявленных при испытаниях ее. (ТАСС).

ИЗ ГАЗЕТНОЙ ПОЧТЫ

«НОВИНКИ» КУЛЬТУРЫ

В газете «Вечерняя Москва» от 8 мая напечатан рассказ Л. Г. Капланова, посвященный его двухлетним наблюдениям за тиграми. Два года на Дальнем Востоке изучал он повадки и нравы тигров и пришел к выводу, что совершенно необходимо:

«Запретить на определенный срок охоту и отлов тигров, чтобы после увеличения поголовья этого зверя начать вылавливать его для зоопарков и зооэкспорта».

Само по себе предложение несколько дискуссионно, но ученым тигроведам, конечно, виднее. Зато окончание этого абзаца носит уже совсем недискуссионный характер. Вот как кончается рассказ:

«Это даст возможность сохранить тигра в диком виде, что, несомненно, представляет большую культурную и научную ценность».

Так и написано: дикий тигр представляет собою большую культурную ценность. Спасибо вам за такую ценность, товарищи из «Вечерней Москвы»!

Участники высокоширотной экспедиции в редакции «Правды»

Вчера редакцию «Правды» посетили участники высокоширотной воздушной экспедиции — командир самолета «СССР Н-169» И. Черевичный, второй пилот М. Каминский, штурман В. Аккуратов, бортрадист А. Макаров, начальник научной группы экспедиции Я. Либин и гидролог Н. Черниговский. Коллектив «Правды» тепло встретил отважный экипаж, совершивший крупнейший полярный перелет. Завязалась оживленная беседа.

— Говорить мы не мастера, — улыбается тов. Черевичный. — Наше дело летать.

Но тут выясняется, что полярный летчик—превосходный рассказчик. Его интересный, сжатый рассказ был выслушан с большим вниманием.

— Все вы знаете, какое значение имеет Северный морской путь,—сказал он.— Это — важнейшая артерия. Ее нужно освоить, превратить в нормально действующую магистраль, чтобы корабли Арктического флота всюду шли как можно быстрее, не задерживаясь во льдах.

Многое зависит от полярной авиации. Перед нашим экипажем была поставлена задача — совершить высокоширотную разведку ледового покрова в морях Советской Арктики, разведать состояние льдов в высоких широтах.

Второй нашей задачей было — осветить неизведанный район, расположенный к северу от острова Врангеля, помеченный на наших картах белым пятном. Эта задача была нам особенно по душе. Человек всегда стремится все узнать, все разведать. Загадочное «белое пятно» давно смущало полярных летчиков. Просто неудобно: в нескольких стах километрах от нашего материка и вдруг — «белое пятно».

Крепко сдружился экипаж. Оторвались мы на два месяца. Все это время жили *одной семьей, одной жизнью. Десять человек* об'единило одно общее дело: желание еще больше укрепить мощь нашей родины.

Сегодня я, встретив утром Аккуратова, не поздоровался с ним.

— Что ж ты не здороваешься?— удивился он.

— Прости, Валентин, я думал, что мы с тобой и не расставались,— ответил я другу.

— Нам, пожалуй, нельзя плохо работать,— сказал тов. Либин.— Уж очень завидная у нас работа. Мы трудимся в новых *областях и непосредственно, сразу отдаем* плоды своих трудов на службу практике.



Члены экипажа самолета «СССР Н-169» в редакции «Правды». Слева направо: **М. Каминский, А. Макаров, И. Черевичный, Я. Либин, Н. Черниговский и В. Аккуратов.** Фото Н. Кулешова.

★ ★ ★

Другой раз нам, представителям науки, приходится испытывать чувство некоторой неловкости: нет-нет, а практика и обгонит.

Северный морской путь—очень важная артерия для транспорта страны. Ожидать, пока наука даст тот или иной вывод, нельзя, и практика нас обгоняет, нечего греха таить.

В то же самое время это делает нашу работу чрезвычайно интересной. Бывать там, где до тебя не ступала нога человека,—*завидная участь. Сейчас еще преждевременно* подводить итог проделанной работы. Во всяком случае обнаружение в северных широтах Восточной Арктики теплых слоев атлантической воды, новые данные о дрейфе льдов, точные сведения о глубине океана, гидрологические, магнитные, гравитационные, метеорологические и другие наблюдения, проведенные в северных широтах,—все это представляет большой интерес.

Но как это ни парадоксально, все эти открытия и находки породили много новых *проблем. Нет сомнения, что именно советским* полярникам будет принадлежать честь разрешения всех этих вопросов.

Слово предоставляется А. Макарову — бортовому радисту самолета.

— Отправляясь в высокоширотную экспедицию,—рассказывает он,—я мысленно сказал себе: за тобой стоят девять товарищей, которым поручено трудное и важное дело. От того, как будет налажена связь с Большой Землей, зависит их спокойствие, их работоспособность.

И связь была безотказной. Был даже *такой факт: в воздухе я предложил командиру*: хочешь, попрошу Москву позвонить тебе домой и узнать, что там делают. Через несколько минут был получен из Москвы ответ: «Дома все в порядке».

Из года в год улучшается связь в Советской Арктике. К примеру, подлетаем к острову Врангеля. В воздухе связываемся с самолетом Героя Советского Союза Мазурука, беседуем с Мазуруком. В 1.500 километрах от нас, к бухте Амбарчик подходит Тягунин. Мы связываемся и с ним, обмениваемся новостями.

Парторг экспедиции тов. Каминский сказал:

— Нашим полетом как бы проведен рубеж в истории полярной авиации. Этот рубеж разбил предельческую теорию, существовавшую у некоторых летчиков, что летать нужно в хорошую погоду и только вдоль берега. Тех товарищей, передовых летчиков, которые стремились летать в любую погоду и в высоких широтах, ранее считали нарушителями дисциплины.

Черевичный является одним из новаторов, ликвидировавших предельческую теорию. Он настаивал, что нужно летать и в плохую погоду, летать как можно дальше. Своей настойчивостью и инициативой он добился признания. Черевичный—бесстрашный летчик, потому что он обладает большим опытом, мастерством, мужеством.

Нас было мало на корабле, но общественная жизнь не замирала. Каждый из нас заключил социалистический договор. В пути изучали решения XVIII партийной конференции. Впоследствии, когда времени было в обрез, работа партгруппы сводилась к тому, чтобы обеспечить товарищескую спайку в нашем коллективе. И это нам удалось.

В разговор вступает штурман корабля В. Аккуратов:

— Еще в 1939 году мы с Черевичным во время ледовой разведки совершили полет *в район белого пятна*. Тянуло нас туда стремление выбрать наиболее подходящую трассу для судов арктического флота. Корабли всегда плыли вдоль берега. По этому поводу Махоткин однажды сострил, что Северный путь, лежащий вдоль берега,— это старая Калужская дорога. Очень метко сказано.

Конечно, северная магистраль — это не железная дорога. У нас должно быть множество водных магистралей в Полярном бассейне, и наша задача — их искать.

В нынешнем полете чем мы дальше продвигались *на север, тем разреженнее* становился лед. Это свидетельствует о том, что трасса Севморпути должна изменяться в зависимости от ледовой обстановки данного времени года.

Перед полярниками стоят большие задачи. Результаты ледовой разведки показывают, что навигация должна проходить не только в южных районах, но и в северных.

Гидролог тов. Черниговский отметил огромную роль авиации в научной работе на Севере.

В заключение тов. Ем. Ярославский приветствовал участников *высокоширотной* экспедиции от имени редакции «Правды».

Последний путь старого борца чешского рабочего класса

10 мая в Москве состоялась кремация одного из основателей коммунистической партии Чехословакии тов. Богумира Шмераля. В течение двух дней гроб с его останками стоял в московском «Доме журналиста», и за это время многочисленные трудящиеся прошли по этому залу, чтобы отдать последний долг тов. Шмералю. Близкие друзья и товарищи Шмераля собрались вечером 10 мая в этом зале, где у гроба в почетном карауле сменялись представители московских предприятий, делегации мопровских организаций, бывшие бойцы интернациональных бригад, политэмигранты, командиры Красной Армии и др. В последний почетный караул встали боевые товарищи тов. Шмераля из КП Чехословакии, представители Коминтерна, генеральный секретарь ИККИ товарищ Георгий Димитров, Мануильский, Пик, Готвальд, Долорес Ибаррури, Ракоши, Анна Паукер и другие.

За эти два дня мимо гроба чешского коммуниста прошли люди разных национальностей, люди, знавшие его как верного сына своего народа, неутомимого борца за дело международной солидарности. 40 лет на службе рабочего движения, 20 лет в рядах Коммунистического Интернационала — вот итог жизни Богумира Шмераля.

Под звуки похоронного марша самые близкие товарищи тов. Шмераля вынесли гроб и поставили его на украшенную живыми цветами машину. Перед гробом несли венки от ИККИ, Контрольной комиссии при ИККИ, членом которой состоял тов. Шмераль, от ЦК МОПР и от многих других организаций.

В траурной колонне, которая шла от «Дома журналиста» до крематория, расположенного на окраине города, шли наряду с руководителями Коммунистического Интернационала, с чешскими коммунистами делегации рабочих крупнейших московских предприятий и организации МОПР Москвы и других городов Советского Союза, в которых знали и любили Шмераля как одного из тех, кто лучше всех обрисовал положение трудящихся в капиталистическом мире в своих выступлениях перед советскими трудящимися.

В крематории состоялся траурный митинг, на котором выступал секретарь коммунистической партии Чехословакии тов. Готвальд, обрисовавший жизненный путь тов. Шмераля, представителя старого поколения чешского рабочего класса, ставшего образцом и примером для молодого поколения чешского рабочего класса. Шмераль умер с уверенностью в победе дела рабочего класса, которому он отдал всю свою жизнь и все свои силы. Вильгельм Пик прощается с боевым товарищем от имени Исполкома Коминтерна и Исполкома МОПР и рисует образ Шмераля как борца международного рабочего движения, как борца против войны и реакции. С прощальным словом от ЦК МОПР выступил тов. Урин.

Под звуки «Интернационала» останки тов. Шмераля предаются кремации. Кончился последний путь самоотверженного борца, отдавшего всю жизнь делу международной солидарности рабочего класса.

Выпуск военных инженеров путей сообщения

ЛЕНИНГРАД, 12 мая. (ТАСС). В академическом театре имени А. С. Пушкина состоялся торжественный вечер, посвященный очередному выпуску Военно-транспортной академии имени Л. М. Кагановича.

Заместитель начальника академии генерал-майор технических войск тов. Трофимов в своей речи дал краткую характеристику новому отряду военных инженеров путей сообщения. 83,2 проц. выпускников защитили свои дипломные проекты на «отлично» и «хорошо». 10 процентов выпускников—сталинские стипендиаты.

Конкурсная комиссия присудила за лучшие дипломные работы первую премию младшему лейтенанту Александровскому, вторую премию—майору Ручко, третью— воентехнику 1-го ранга Гусеву.

ХРОНИКА

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 мая с. г. город **Кунгур** Молотовской области выделен из состава Кунгурского района и отнесен к категории городов областного подчинения. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Очередной выпуск специалистов различных видов военной связи** состоялся в Военной электротехнической академии *имени С. М. Буденного (Ленинград)*. Большинство выпускников защитило свои дипломные проекты на «отлично» и «хорошо».

◆ **В Черновицах** организуется картинная галлерея. В ней будут собраны лучшие произведения буковинских художников.

◆ **Увеличился привоз сельскохозяйственных продуктов** на рынки Махачкалы. Колхозы и колхозники продают молоко, яйца, свинину, говядину, сыр, рис на 40—60 процентов дешевле, чем весной прошлого года.

◆ **Общественность Украины** отметила 50-летие со дня смерти выдающегося народного певца-кобзаря Остапа Вересая.

◆ **Свыше 400 колхозов** Винницкой области производят на своих фермах дойку овец. За 5 месяцев этого года надоено 75 тысяч литров молока.

◆ **По инициативе обкома комсомола** молодые писатели Запорожской области создали свое об'единение, избрали оргбюро. В об'единение входят 20 писателей.

ПАРАШЮТИСТЫ ОТКРЫЛИ СЕЗОН

Парашютисты столицы открыли летний сезон. Вчера в 3 часа ночи на Тушинский аэродром прибыла группа молодежи. Это были работники московской милиции, готовящиеся стать бойцами-парашютистами. Занятиями группы руководят мастера парашютного спорта СССР тт. Логинов и Примашев.

В 4 часа утра в воздух поднялся первый самолет, которым управлял мастер парашютного спорта СССР тов. Кривой. С высоты 700 метров находившийся на борту боец совершил первый пристрелочный прыжок. С этого момента один за другим совершили прыжки остальные участники. Многие прыгали в боевом снаряжении — с винтовками, противогазами и подсумками.

Накануне, в выходной день, другая группа обучающихся совершила прыжки с 700 метров. Приземлившись, тут же отправилась в 25-километровый поход со стрельбой. Так день за днем молодежь без отрыва от производства изучает парашютное дело.

ДЕТСКАЯ АСТРОНОМИЧЕСКАЯ ОБСЕРВАТОРИЯ

КИЕВ, 12 мая. **(Корр. «Правды»).** При Киевской астрономической обсерватории больше 2 лет работает кружок юных любителей-астрономов, состоящий преимущественно из школьников. Кружком руководит профессор Всехсвятский. Научные работники обсерватории дают кружковцам советы, как делать наблюдения, какую читать литературу и т. п. Кружковец Проскуряков—сейчас студент, имеет две научных работы по астрономии.

По решению Наркомпроса УССР при обсерватории организуется первая детская обсерватория. Ученики разных школ Киева, интересующиеся астрономией, смогут в обсерватории не только получить элементарные сведения, но и изучить при помощи астрономических приборов небесные тела.

ЗАРАНЕЕ ПОДГОТОВИТЬСЯ К УЧЕБНОМУ ГОДУ

Вчера нарком просвещения РСФСР тов. Потемкин подписал приказ «О подготовке школ РСФСР к новому учебному году». Приказ напоминает о том, что школа сможет хорошо работать в результате тщательной и заблаговременной подготовки к учебному году.

До сих пор еще, несмотря на постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 11 октября 1940 г., многие школьные здания заняты всевозможными учреждениями, магазинами и просто жильцами. Все эти помещения нужно немедленно освободить, привести в порядок и вернуть школе.

К 15 августа должны быть полностью отремонтированы старые и достроены незаконченные новые здания.

К этому же сроку торговая сеть обязана накопить достаточные запасы тетрадей и школьно-письменных принадлежностей для нового учебного года. Учпедгиз в 1941 году издаст 52.440 тысяч экземпляров учебников для начальной и средней школы.

К 1 сентября в области, края и АССР будут завезены для учебно-школьной сети не менее 1.200 узкопленочных киноаппаратов, размножены и отправлены на места новые учебные и внеклассные фильмы.

В июле намечается созвать Всероссийскую научно-педагогическую конференцию.

ДОМ СОВЕТОВ В УЛАН-УДЭ

УЛАН-УДЭ, 12 мая. **(Корр. «Правды»).** В столице Бурят-Монголии закончено строительство 2-го Дома советов. По своему архитектурному оформлению новый Дом советов является самым красивым зданием в Улан-Удэ. Он построен в нагорной части города, где за годы третьей сталинской пятилетки выросли новые кварталы.

Лекционный зал этого дома будет вмещать до 400 человек. Сегодня правительственная комиссия принимала строительство дома. Качество строительных и отделочных работ признано хорошим.

Письма Кутузова и Суворова

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 12 мая. **(Корр. «Правды»).** Научными работниками Днепропетровского областного архива на-днях обнаружены в делах бывш. Екатеринославского наместничества два подлинных письма полководца М. И. Кутузова. Оба письма относятся к началу 1794 года. Будучи в то время чрезвычайным и полномочным послом в Константинополе, М. И. Кутузов следил за интригами французских дипломатов, толкавших Турцию на войну с Россией. Французы, жившие в Константинополе, вели переписку с поляками. Обращаясь с письмом к управителю Екатеринославского наместничества генерал-майору Каховскому, Кутузов предупреждал его об этих вредных для России связях, идущих, возможно, через Екатеринославскую губернию.

В этом же фонде недавно обнаружено подлинное письмо полководца Суворова от 11 мая 1794 г., адресованное Екатеринославскому наместничеству.

НА РЫБИНСКОМ ГИДРОУЗЛЕ

РЫБИНСК, 12 мая. **(По телефону).** Под'ем воды на Рыбинском море продолжается. На Рыбинском гидроузле водой наполнены шлюз и верховой канал. В низовом канале четыре землечерпалки готовят подходы к шлюзу. Гидромеханическим способом разбираются временные перемычки. Строители деятельно готовятся к открытию *навигации, намеченному на 15 мая.* **(«Рыбинская правда»).**

В Наркомюсте СССР

Народный комиссариат юстиции СССР предложил народным судам рассматривать в пятидневный срок дела о самовольном проезде в товарных поездах. Такой же срок установлен для рассмотрения дел о самовольной (без надобности) остановке поезда стоп-краном. Эти дела должны рассматриваться линейными судами железнодорожного транспорта.

Самовольный проезд в товарных вагонах карается по приговору суда тюремным заключением на один год.

Самовольная без надобности остановка поезда стоп-краном карается тюремным заключением от одного до трех лет, если это действие по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания. (ТАСС).

Шторм на Баренцовом море

МУРМАНСК, 12 мая. (ТАСС). Сегодня ночью в южной части Баренцова моря *разразился сильный шторм. Сила ветра* к 7 часам утра достигла 11 баллов.

КОЛХОЗНИКОВ-ЗВЕРОБОЕВ УНЕСЛО НА ЛЬДИНЕ В МОРЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 12 мая. **(Корр. «Правды»).** Зверобои колхоза «Северный рыбак», Приморского района, 4 мая вышли на промысел гренландского тюленя. Ночью на Белом море начался сильный шторм, сопровождавшийся большим снегопадом. Льдину, на которой находилось 10 человек, оторвало от берега и унесло в море.

Сегодня утром пилот гражданской авиации тов. Новиков вылетал на поиски колхозников-зверобоев. После 3½-часового полета ему не удалось обнаружить местонахождение колхозников. Звероловы на льдине имеют три лодки.

Завтра пилот Новиков вновь вылетает на розыски.

ИЗВЕЩЕНИЕ

13 мая с. г., в 19 ч. 30 м., в парткабинете МК и МГК ВКП(б) состоится групповая консультация для пропагандистов — руководителей кружков среднего звена по II, III, IV, V главам «Краткого курса истории ВКП(б)».

Билеты получать в райкомах партии и парткабинете МК и МГК ВКП(б).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 имени Коминтерна: 11.00* — Лекция проф. Мишулина по всеобщей истории «Древнейшая Греция». 12.15* — Одноактная оперетта «Палки в колеса». 13.15* — Концерт эстонской и литовской музыки. 13.45 — Корреспонденция «Павильон прибалтийских республик на ВСХВ». 14.00* — Лит. передача: «Письма Лермонтова». 17.00* — Зорич—«Эстафета» (для ст. школьников). 17.45 — Антирелигиозная беседа «Борьба за урожай и религиозные предрассудки». 18.00—Лит. передача «Сказитель Скакин». Чит. Н. Светловидов. 18.15* — Выступление джаза ВРК. 19.30—Беседа председателя Харьковского облисполкома тов. Свинаренко — «Сельский совет и экономика колхозов». 19.45*—Цикл песен Шумана «Любовь поэта». 20.30*—«Литературная неделя». 21.05*—Тематическая передача «В гостях у Леонтовича» (из Киева). 22.00* — Выступление квартета им. Комитаса. 22.30*—Концерт (из Риги). 23.15* — «На международные темы».

РВ-84: 17.00—Концерт из произв. Балакирева. 18.15 — Беседа тов. Слинкера «Роберт Оуэн» (к 170-летию со дня рождения). 19.15 — Новости науки и техники. 19.30 — Концерт художественной самодеятельности N-ской авиачасти. 20.00—Комич. опера «Прекрасная Елена».

РВ-49: 18.00* — Балетная музыка, марши из опер. 20.30 — Концерт из произв. Брамса и Листа. 21.00 — 1-я передача цикла «Русские музыкальные критики»: «Одоевский». 22.15 — Концерт народной песни и пляски.

*) Звездочкой отмечены передачи по горсети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. Травиата; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — Уриель Акоста; ФИЛИАЛ МАЛОГО Т-РА (т-р им. Сафонова) — Правда хорошо, а счастье лучше; МХАТ им. ГОРЬКОГО — Три сестры; ФИЛИАЛ МХАТ — Дядюшкин сон; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — Сон в летнюю ночь; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — Фельдмаршал Кутузов; ГОС. МУЗЫК. Т-Р им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — Прекрасная Елена; КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — Мадам Бовари; МОСК. Т-Р РЕВОЛЮЦИИ — Собака на сене; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Живой труп; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — Ночь ошибок; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — Машенька; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — Повесть о женщине (спект. Центр. Драм. т-ра Всекопиносоюза); МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — Сашка; МОСК. Т-Р ОПЕРЕТТЫ («Эрмитаж») — Сильва; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (пл. Маяковского) — Дикая собака Динго. Нач. в 8 ч. в.; ГОС. ЦЕНТР. Т-Р ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ (пер. Садовских, 10) — Дом № 5; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Т-Р ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — Без вины виноватые.

КОЛОННЫЙ ЗАЛ ДОМА СОЮЗОВ (Мосгосэстрада) — ВЕЧЕР ЮМОРА. Уч.: В. Хенкин, В. Володин, Р. Зеленая, С. Аникеев, Р. Корф, Д. Кара-Дмитриев, А. Редель и М. Хрусталев, Ф. Курихин, О. Власова, Н. Рудин, И. Гедройц, Е. Савицкая, М. Качалов, Е. Дарский и Л. Миров и др. Нач. в 9 ч. веч.

МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР (в помещ. Госета, М. Бронная, 2) — Гувернантка.

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР—15/V— Закрытие зимн. сезона—последние спектакли—«Два Робинзона», «Святая правда», «Караси и щуки» и др. 2 спект. — в 8 ч. и в 10.15 веч.

ЦЕНТР. КЛУБ НКВД СССР (ул. Дзержинского, 12, тел. К 2-39-73).—13, 17, 19 мая (веч.), 18, 25 мая (утро)—выступления ансамбля песни и пляски НКВД СССР «ПО РОДНОЙ ЗЕМЛЕ», в 2 актах, 7 карт. Билеты продаются.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. ЧАЙКОВСКОГО

13 мая — РУССКИЙ НАРОДНЫЙ ХОР СЕВЕРНОЙ ПЕСНИ (г. Архангельск).
В программе: СЕВЕРНЫЕ СТАРИННЫЕ ПЕСНИ, СЦЕНЫ ИЗ СЕВЕРНОЙ СВАДЬБЫ, СКАЗЫ, ЧАСТУШКИ, ЛИРИЧЕСКИЕ И ШУТОЧНЫЕ ПЕСНИ, ХОРОВОДЫ И ТАНЦЫ. Нач. в 9 час. веч.

14 мая — ГОС. РУССКИЙ НАР. ХОР им. Пятницкого. В программе: «ЗА ОКОЛИЦЕЙ». Нач. в 9 час. веч.

15 и 17 мая—БЕРЛИОЗ—РЕКВИЕМ. Исп. Гос. симфонический оркестр СССР, Ленингр. гос. акад. капелла. Дирижер МРАВИНСКИЙ. Вст. слово проф. СОЛЕРТИНСКИЙ. Нач. в 9 час. веч.

(15/V действителен абонемент № 2; 17/V действителен абонемент № 4).

МОСФИЛ—БОЛЬШ. ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ.

ВАГНЕР — Моряк-скиталец (увертюра и хор матросов), Тангейзер (увертюра, ария Вольфрама и марш), Лоэнгрин (вступление к I и II актам, рассказ Лоэнгрина, дуэт Эльзы и Лоэнгрина), Парсифаль (вступление). Дирижер проф. Н. С. ГОЛОВАНОВ, солисты Е. А. СТЕПАНОВА, Н. Н. СЕРЕДА (Ленинград), В. Р. СЛИВИНСКИЙ. (Абонем. № 2, тал. 3).

ЛЕКТОРИЙ МГУ — в 8.30 веч. — проф. Н. М. Брускин — «Излечим ли рак?»

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ПАРЕНЬ ИЗ ТАЙГИ» — Арктика, Колизей, Первый, Родина, Спорт, Таганский, Ударник, Форум, Художественный, Центральный, ЦПКиО им. Горького, Шторм, ЦДК железнодорожников.
«ПЕРВОПЕЧАТНИК ИВАН ФЕДОРОВ»—Метрополь, Динамо, Луч (вечер.), им. Моссовета, Октябрь (вечер.), Орион, Спартак, Таганский ПКиО (вечер.), Центр, детский (вечер.).
«РАЗГРОМ ЮДЕНИЧА» — Диск (вечер.).
«БОГДАН ХМЕЛЬНИЦКИЙ» — Молот, Кадр.
«МАЙСКАЯ НОЧЬ» (цветн. фильм)—Востоккино, Смена (вечер.), им. III Интернационала.
«ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ» — Авангард (веч.), Аврора, Баррикады, Мир (вечер.), Перекоп (вечер.), Юный зритель, Ленингр. ПКиО.
«ПЕРВОЕ МАЯ» — Новости дня, Хроника.
СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — Москва.
«МАЛЕНЬКАЯ МАМА» — Арс.
«ЧАСТНАЯ ЖИЗНЬ ПЕТРА ВИНОГРАДОВА»— Повторного фильма.
«ЗАКЛЮЧЕННЫЕ» — Заря.
«НЕУСТРАШИМЫЕ» — Наука и знание.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-66; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-60; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б17864. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 464.